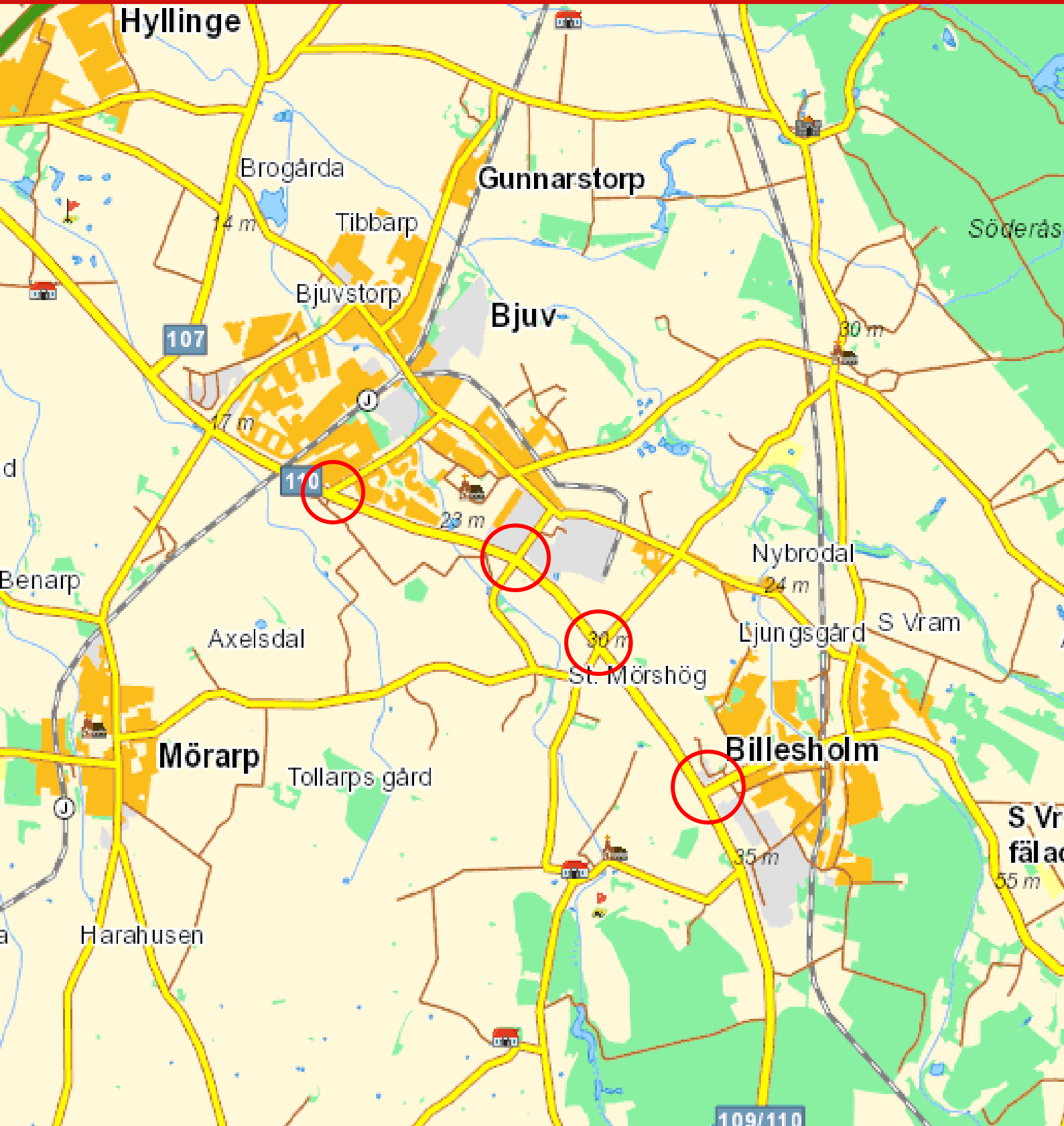


Förenklad Åtgärdsvalsstudie Korsningar med Iv 110 Bjuv och

Billesholm,

Bjuvs kommun, Skåne län

Diarienummer TRV 2015/23975



Förenklad åtgärdsvalsstudie – korsningar med lv 110 Bjuv och Billesholm, Bjuvs kommun

2015-04-16 ver 2,4

Initiering	
Motiv till att en förenklad åtgärdsvalsstudie är tillräcklig	Ett enklare fall med få parter där samverkan sker i mötesform. De involverade aktörerna har till största del tillräcklig expertkompetens, och ytterligare expertis finns att tillgå i våra respektiva organisationer.
Behov, problem, krav	<p>Synpunkter har inkommit under senare år till Trafikverket, om att korsningen Lv 110/Mellersta vägen är svår att komma ut i. 2014-02-13 träffades Trafikverket och Bjuvs kommun, med anledning av inkomna synpunkter och att Findus i Bjuv ska uppföra ett fryslager inom några år. Detta innebär ökade transporter och kommer att påverka trafiksituationen i korsningen lv 110/Kristinetorpsvägen, eftersom de önskar in- och utfart till dem via denna korsning istället för Södra vägen. Trafikflödet i Bjuvs centrum kan också öka med anledning av detta.</p> <p>Bjuvs kommun har fått synpunkter om bristande trafiksäkerhet på samtliga fyra korsningar, lv 110/Mellersta vägen, lv 110/Södra vägen, lv 110/Kristinetorpsvägen och lv 110/Kungsgårdsvägen. Även på sträckan, mellan korsningarna, sker det många olyckor enligt Räddningstjänsten.</p> <p>Räddningstjänsten har utfart via Södra vägen till lv 110.</p> <p>I mars 2014 startade Åtgärdsvalsstudien upp, och under arbetets gång så har vi fått in två skrivelser som påtalar vikten av att beakta de oskyddade trafikanterna som ska passera väg 110 för att ta sig in till Bjuv. Kommunens uppfattning är att flertalet av dessa barn ska passera vägen i korsningen med Mellersta vägen. Bjuvs kommun erbjuder skolskjuts för barn i grundskolan, men behov att passera lv 110 i samband med fritidsaktiviteter finns ändå.</p> <p>Trafikverket är väghållare för lv 110, Lilla Mörshögsvägen (lv1243), Mörshögsvägen (lv 1242) samt Kungsgårdsvägen (lv 109). Kommunen är väghållare för Mellersta vägen, Södravägen och Kristinetorpsvägen. Hedenvägen är enskild väg.</p> <p>För Bjuvs kommun är korsningen med Mellersta vägen och Södra vägen av högsta prioritet för trafiken till samhället. För Findus industriområde är Kristinetorpsvägen högsta prioritet.</p> <p>När åtgärdsvalsstudien är klar och förslaget om åtgärder är klart, så kommer Bjuvs kommun att ansöka om sänkt hastighet på delar av sträckan mellan Bjuv och Billesholm, om inte Trafikverkets hastighetsöversyn är på gång att starta.</p>

	Trafikverket anser att vi ska ta ett samlat grepp och se över brister och behov i samtliga fyra korsningar in till Bjuv och Billeholm.
Aktörer och övriga intressenter, involverade eller ej	Trafikverket Bjuvs kommun inklusive Räddningstjänsten Findus Annehem, Fastighetsförvaltning och Findus representant Isover Billeholm Länsstyrelsen eventuellt Söderåsens Miljöförbund
Ev. överenskommelse e.d. (datum, aktörer, diarienummer, länk till dokumentet)	Plankostnadsavtal för väganslutning daterad och undertecknad 2014-02-26.
Övergripande syfte (ändamål)	Att berörda aktörer tillsammans definierar en gemensam målbild. Och utifrån fyrstegsprincipen föreslå lämpliga åtgärder för att lösa brister och behov. Förankring ska ske löpande i den egna organisationen. Slutligen ska lämpliga åtgärder föreslås med förslag på finansiering och tidplan. Avgränsningen för denna ÅVS innefattar alla fyra anslutningar, men Findus medverkan rör Södra vägen och Kristinetorpsvägen. Det är enbart dessa korsningar som påverkas av deras nya fryslager.

Förstå situationen	
Preciserade problem och intressenter	<p>Trafiksäkerhetsproblem av varierande storlek i dessa korsningar. Enligt Trafikverkets trafikmätningar så går det mellan 5000-6560 fordon på lv 110. Lv 109 (Kungsgårdsvägen) trafikeras av ca 5570 fordon. Dessa mätningar är från 2013.</p> <p>Mörshögsvägen (lv 1242): 580 fordon per dygn, varav 40 tung trafik (mätt 2007).</p> <p>Kommunen har utfört trafikmätningar på följande vägar:</p> <p>Mellersta vägen: 3403 fordon per dygn, varav 133 tung trafik. Hedenvägen: 251 fordon per dygn, varav 47 tung trafik. Lilla Mörshögsvägen: 415 fordon per dygn, varav 32 tung trafik Södra vägen: 1985 fordon per dygn, varav 155 tung trafik. Kristinetorpsvägen: 449 fordon per dygn, varav 14 tung trafik.</p> <p>Polis och sjukhusrapporterade olyckor i Strada visar att det inträffat, under en tioårsperiod, följande mängd olyckor i området kring korsningen.</p> <p>Räddningstjänstens (Rtj) statistik visas intill. En del av dessa ingår i Strada. Det finns separat redovisning för detta.</p>

	<p>Lv 110/Mellersta vägen – 11 olyckor (Rtj 5 st på 5 år) Lv 110/Södra vägen – 8 olyckor (Rtj 2 st på 5 år) Lv 110/Kristinetorpsvägen – 6 olyckor (varav 1 död) (Rtj 4 st på 5 år) Lv 110/lv 109 – 10 olyckor (Rtj 2 st på 5 år) Ett uttag från Strada på hela sträckan, exkl ovan nämnda korsningar, visar att det inträffat 21 stycken skadeolyckor på 10 år. Enligt räddningstjänstens statistik så har det inträffat 6 st olyckor på sträckan.</p> <p>Hastigheten är 90 km/h på lv 110 med undantag för en lokal sänkning till 70 km/h, i östergående riktning, vid Mellersta vägen. Anledningen till att Länsstyrelsen enbart beviljat den riktningen är de begränsade siktförhållandena som råder i den riktningen.</p> <p>Redan i dagsläget så finns det problem och risker med trafiken inom Findus område. Räddningstjänsten anser att trafiken inom Findus område måste minimeras pga hög risk för olyckor med utsläpp.</p> <p>Findus etablering innebär både en regional och lokal påverkan på trafikflödet. Då lagring och fabrik i Helsingborg planeras omlokaliseras till Bjuv, kommer de befintliga pendelbilarna som idag kör mellan lagren i Helsingborg, Hyllinge och Bjuv att upphöra. Trafiken till och från Bjuv kommer dock att öka, med minst 9900 fordon, då in- och utleveranser kommer ske direkt från Bjuv. Det totala antalet in- och uttransporter beräknas för 2014 bli 19 000/år och under 2015 bli 28900/år. Samt personbilstrafik med ca 8800 personbilar per år. Fryslagret är fullt utbyggt from år 2016. Detta innebär en total ökning på ca 105 fordon per dygn. Findus önskar att man ska flytta trafikströmmarna till/från nya fryslagret och fabriksbyggnationen från Södra vägen till Kristinetorpsvägen. Det innebär en minskning för in- och uttransporter med totalt 4600 tunga fordon per år via Södra vägen. Räddningstjänsten vill få bort trafik som kör inom Findus område pga höga risker för allvarliga olyckor. Det ökade antalet tunga fordon, via Kristinetorpsvägen, kräver en förändring av korsningen för att ska skapa en trafiksäker situation samtidigt som trafikstörningar utmed lv 110 ska undvikas. Bring har nu lager vid Bryggerigatan och använder Södra vägen. Det finns en möjlighet att kunna ansluta den trafik som idag går till Bring Warehouse via Södra vägen, till Kristinetorpsvägen. Räddningstjänsten ser fördelar med anledning av säkerhetsrisken att all trafik går via Kristinetorpsvägen. Det innebär att trafiken minskar ytterligare på Södra vägen.</p>
<p>Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet m.m.)</p>	<p>I dagsläget så finns det fyra anslutningar till Bjuv – behövs verkligen det? Bjuvs kommun anser att det behövs och att vi inte kan stänga någon. PM daterat 20140702 bifogas dokumentationen.</p>

	<p>Det finns inga planer på ombyggnad av lv 110 i den Regionala Transportinfrastrukturplanen för Skåne 2014-2025. Lv 110 är inte utpekad som en regionalt viktig väg för godstransporter.</p> <p>I Trafikverkets förslag till funktionellt viktiga vägar ingår inte denna vägsträcka. I och med det så har vi inte höga krav på framkomlighet för transporter.</p> <p>Vägen har mitträcke från E4 ned till Södra vägen, och hastigheten är reglerad till 90 km/h. Denna ombyggnad krävde ingen breddning, därför beslutade man om denna åtgärd för att förebygga allvarliga olyckor. Det var alltså ingen tanke på framtida satsning av 2+1 väg på hela lv 110, som var anledningen.</p> <p>Räddningstjänsten önskar att tunga transporter från Findus och Bring ska gå norrut på väg 110 för att komma ut på motorvägen, istället för transport söderut.</p> <p>Gällande detaljplan för området kring Kristinetorpsvägen, behöver förändras om Findus ska kunna köra ut via Kristinetorpsvägen då det idag är utfartsförbud mot väg 110.</p> <p>Natur och/eller kulturvärde? Enligt Annika Borg på Söderåsens miljöförbund så finns det inga naturvärde, i korsningarnas närområde, att ta hänsyn till.</p> <p>Finns det planer på busstrafik? Maria Heideman på Skånetrafiken meddelar att busslinje 230 och 250 går inte på lv 110, längre än till Billesholm där den kör in på lv 109. Det finns inga planer på att förändra körvägen på dessa linjer i nuläget.</p> <p>Trafikverkets uppfattning är att korsningen lv 110/Kristinetorpsvägen är olämplig att använda, utan smärre åtgärder, även under en begränsad tid. Ska trafik i korsningen tillåtas tillfälligt så anger Trafikverket krav på sänkt hastighet till 70 km/h i korsningen, breddad anslutning och förbättrad vägvisning. Beslut om sänkt hastighet är taget och daterat 2014-12-18. Det gäller under perioden 2015-04-06-2016-06-30</p> <p>Det finns ett förbud mot genomfart av tung trafik som måste upphävas om tillfällig trafik ska tillåtas.</p>
<p>Nuläge och utveckling. Viktiga eller avgörande faktorer</p>	<p>Enligt Bjuv kommuns så sker utpendlingen från Bjuv och Billesholm mot Helsingborg.</p> <p>Pågatågsstation planeras till 2020 i Billesholm.</p> <p>I den hastighetsöversyn som planeras utföras av Trafikverket under 2015 så kommer väg 110 (exkl mitträckessträckan) att sänkas till 80 km/h. Sträckan med mitträcke kommer man att undersöka möjligheten till en höjning, till 100 km/h.</p>

	<p>Förväntad utbyggnad i Bjuv och Billesholm redovisas nedan. Detta finns även i kartbilaga som biläggs denna dokumentation.</p> <p>För Bjuv gäller 40 villor samt 143 000 kvm industrimark i Findus ägo, som helt eller delvis exploateras under de närmaste tio åren. För Billesholm gäller 51 villatomter och 31 000 kvm industrimark.</p> <p>Inom 10-20 år: Bjuv - Villor inom Selleberga ca 50 st med utfartsväg Södra vägen. I Billesholm - Villor Kungsgården ca 50 st med utfartsväg 109.</p> <p>Förutom redovisade områden kan också tillkomma stycketomter i begränsad mängd inom de båda samhällena. Verksamhetsområden kan också tillkomma norr om Vegeå, men detta är inget som är planlagt eller beslutat idag.</p> <p>Findus framtidsplaner innefattar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Etablering av växthus på delar av Selleberga 17:1 området. - Inflyttning av fler befintliga företag och personer som vill ha kontor inom Food Valley of Bjuv eller att flytta in i Findus befintliga produktionslokaler. - Nyetablering av företag som vill lagra sina frysta produkter i Norra Europas största helautomatiserade fryslager. <p>Om alla konkreta planer förverkligas kan trafiken inom det totala området öka enligt nedan (antal fordon per dag):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lastbilar 17-53 st x 2 - Personbilar 150 st x 2 <p>Detta finns redovisat mer i detalj och kommer att biläggas dokumentationen.</p> <p>Räddningstjänsten är lokaliserade i närhet till Södra vägen och använder denna vid utryckningar. De ser positivt på minskad trafik i denna korsning eftersom ökad trafik kan påverka deras utryckningstid. De anser att ökad trafik på Kristinetorpsvägen innebär att vägkorsningen måste byggas om.</p> <p>Findus lagerflytt kommer innebära att alla transporter som idag ankommer till Helsingborg kommer att ankomma till nya lagret i Bjuv. Då 70% av transportvolymen ankommer via Öresundsbron eller Trelleborg kan vi anta att minst 50% kommer ankomma på väg 110 från söder. Samtidigt kommer det ske en ökning av utgående trafik, varav 80% ska norrut. Därmed är belastningen på väg 110 störst norrut.</p> <p>Findus är beredda att via informationskampanj, både med skyltning inom området samt informationsmaterial, försöka påverka förarnas val av väg.</p> <p>Findus har inga planer på att använda sig av järnvägen för leveranser till/från fryslagret pga att det är ett stort antal mindre transporter med stor geografisk spridning. Kommunen kan inte påverka Findus ytterligare i denna fråga. Kommunen har byggt den planskilda</p>
--	---

	<p>korsningen under Skånebanan på ett sådant sätt att Findusspåret kan vara kvar.</p> <p>Findus uttryckte i ett tidigt skede önskemål om att lösa trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem med en cirkulationsplats i korsningen lv110/Kristinetorpsvägen, och var villiga att stå för 100% av denna kostnad. Om arbetsgruppen kommer fram till annat val av åtgärd, så får de ta ställning till finansieringsviljan då. På möte 2014-10-01 så informerar Findus att de enbart kan stå till en kostnad upp till 5mkr. De säger att överskjutande kostnad måste Bjuvs kommun vara villig att ta.</p> <p>Findus har en plan för hur trafiken ska hanteras innan en åtgärd är klar och det är att köra ut via vakten och ut på Södra vägen.</p> <p>Isover har meddelat, via Magnus Helgwall, att deras transportbelastning kommer att stiga ca 20% under de närmaste 10-20 åren, under förutsättning att de kan fortsätta sina leveranser på järnväg.</p> <p>Trafikverket har inlett ett samarbete under 2014 med Polisen vad gäller hastighetsövervakning och trafikmätningar på lv 110. Trafikverket har beställt en trafikmätning på lv 110 mellan Kristinetorpsvägen och Södra vägen. Den visade på en medelhastighet av 87,8 km/h för samtliga fordonsklasser, och på 83,4 km/h för lastbilar.</p>

<p>Mål för åtgärder (eftersträvad kvalitet)</p>	<p>Utreda behov och brister vad gäller trafiksäkerhet och framkomlighet i samtliga korsningarna.</p> <p>Komma fram till om åtgärder krävs, och i så fall ge förslag på dessa.</p> <p>Målen kan definieras enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafiksäkra korsande trafik - Trafiksäkra svängande trafik - God framkomlighet på lv 110 - Begränsa miljöpåverkan (Tex om det skulle ske olycka inom Findus område med ammoniak utsläpp) - Beakta oskyddade trafikanters behov att korsa, främst i korsningen med Mellersta vägen.
<p>Namn och datum på ev. underlagsrapporter, kartor o.d. Länkar.</p>	<p>Trafikutredning Findus Bjuv 2015, daterad 2014-02-20</p> <p>Findus Framtidsplaner 2014-04-17</p> <p>Kommunens trafikmätningar från 2014-02</p> <p>Förstudie Billesholm 2007-03-20, Vägverket</p> <p>Korsningsanalys - Mellersta vägen och Kungsgårdsvägen, maj 2014</p>

	<p>PM om anslutningar till väg 110 Bjuv-Billesholm, från Bjuvs kommun daterad 2014-07-02</p> <p>Bjuvs kommuns utbyggnadsplaner, daterad 2014-04-08</p> <p>Sammanställning av Bjuvs kommun förväntade utbyggnadsplaner 2014-04-10</p> <p>Mejl, till Bjuvs kommun, från Isover 2014-12-02</p> <p>Effektberäkningar 2014-10-20, från Trafikverket</p> <p>Ledtider för typfall 1 2014-10-01, från Trafikverket</p> <p>Mejl, till Bjuvs kommun, från Matilda Magnesköld 2014-04-25</p> <p>Mejl, till Bjuvs kommun, från Bo Blixt, Polisen NV Skåne 2014-04-29</p> <p>Skrivelse, till Trafikverket, från ICA Nära Billesholm 2014-05-21 diarienummer TRV 2014/41727</p>
Beslut, gå till nästa fas	2014-04-23

Pröva tänkbara åtgärder Lv 110/Mellersta vägen, inkl motiv till bortval			
Åtgärder som studerats och bedömts	Motiv till bortval eller Uppskattad kostnad för åtgärder (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Bedömd måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Övrigt, t.ex. synergier mellan åtgärder, flexibilitet, osäkerheter,
1. ATK-nationell tilldelning.	Ej aktuell på mitträckesväg	Bortsorterad enligt motiv	
2. Frigående vänster	Ej aktuellt, ej lämplig i 4-vägs korsning	Bortsorterad enligt motiv	
3. Förskjuten 3 vägs korsning Flytta Hedenv o anlägga frigående vänster	Ej aktuellt pga svår placering av Hedenvägen. Ska vara minst 120m mellan anslutningarna	Bortsorterad enligt motiv	
4. Förskjuten 3 vägs korsning Flytta Mellersta v och anlägga frigående vänster	Ej aktuellt pga svår placering av Hedenvägen. Ska vara minst 120m mellan anslutningarna	Positivt bidrag	
5. Höger in från lv 110 och höger ut, vända i cpl. Dvs ej tillåtet att svänga vänster ut från Mellersta vägen	Ej aktuellt. 1100m till bef cpl. Detta innebär orimligt ökad energiåtgång och miljöutsläpp	Inget eller marginell påverkan	

6. Cirkulationsplats	Ca 5 mkr	Stort positivt bidrag men ej för framkomligheten	I dagsläget ligger detta i gränsen mellan överväg och välj denna korsningstyp
7. Variabel hastighet	Aktiverad så ofta att det är mer lämpligt med permanent sänkning	Bortsorterad enligt motiv	
8. Permanent 70 i båda riktningar	Krävs nya förhållande för nytt ställningstagande.	Positivt bidrag	
9. Siktförbättrande åtgärder	Kostsam åtgärd, och det är inte längre aktuellt med 70 km/h	Positivt bidrag	
10. Trafiksignal	Trafikfarlig i denna trafikmiljö	Stort negativ påverkan	
11. Se över vägvisning - Fel placerade märke, ingen info om 4-väggskorsning	Behovet beror på val av åtgärd.	Inget eller marginell påverkan	

Samlad effektbedömning – Lv 110/Mellersta vägen

	Samhällsekonomisk analys	Fördelningsanalys	Transportpolitisk målanalys
Alt 6 - Cirkulationsplats	Åtgärden medför stora trafik-säkerhetsnyttor när hastigheten i konfliktpunkterna sänks. För genomfartstrafiken innebär det dock ökad fördröjning och större utsläpp. Sammantaget beräknas dock nyttorna vara positiva och större än kostnaden. NNK 1,3.	Trafiksäkerheten påverkas positivt medan restid för resenärer och gods-transporter samt klimat och hälsa påverkas negativt. Framkomligheten för lokala resor förbättras medan den försämras för regionala resor.	Mest påverkade mål: - Pendling + Andel gång och cykel - Klimat + Trafiksäkerhet
Åtgärden bedöms samhällsekonomiskt lönsam men det finns målkonflikter där mål om trafiksäkerhet ställs mot mål om tillgänglighet för pendlingstrafik på lv 110 och klimatpåverkan.			

Pröva tänkbara åtgärder Lv 110/Södra vägen, inkl motiv till bortval			
Åtgärder som studerats och bedömts	Motiv till bortval eller Uppskattad kostnad för åtgärder (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Bedömd måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Övrigt, t.ex. synergier mellan åtgärder, flexibilitet, osäkerheter,
1. ATK – nationell tilldelning.	Finns planer på ATK på sträcka under 2015. Ej korsning	Bortsorterat enligt motiv	
2. Frigående höger – finns, men utan full funktion. Ska byggas om så den blir funktionsduglig	0,5-0,7 mkr Svårbedömt, kan bli dyrare.	Positiv påverkan	
3. Höger in från lv 110 och höger ut, vända i cpl. Dvs ej tillåtet att svänga vänster ut från Södra vägen	Ej aktuellt. 2700m till bef cpl. Detta innebär orimligt ökad energiåtgång och miljöutsläpp	Inget eller marginell påverkan	När cpl byggs vid Mellersta vägen minskar avståndet till ca 1,6km. Men fortfarande för långt avstånd.
4. Sänkt hastighet till 80 km	I en översyn blir det troligen så.	Positiv påverkan	
5. Samla Lilla Mörshögs vägen och Mörshögs vägen till en anslutning. Då fungerar det med frigående vänster	Ej aktuellt. För stor påverkan på boende anser kommunen.	Bortsorterat enligt motiv	
6. Cpl	Ej aktuellt pga ojämn flödesfördelning	Bortsorterat enligt motiv.	

Samlad effektbedömning – Lv 110/Södra vägen			
	Samhällsekonomisk analys	Fördelningsanalys	Transportpolitisk målanalys
Alt 2 – Fri höger	Åtgärden medför viss restidsnytta då höger- och vänstersvängande trafik kan avvecklas samtidigt. Övriga effekter bedöms marginella. Nyttorna beräknas dock vara mindre än kostnaden. NNK - 0,7.	Resenärer och gods-transporter påverkas positivt (minskad restid). Framkomligheten för lokala resor och transporter gynnas mest.	Mest påverkade mål: + Pendling
Åtgärden bedöms inte vara samhällsekonomiskt lönsam. I övrigt har inga stora målkonflikter identifierats. Arbetsgruppen är överens om att detta bör ändå åtgärdas för att få full funktion på ett redan befintligt frigående höger körfält.			

Pröva tänkbara åtgärder Lv 110/Kristinetorpsv, inkl motiv till bortval			
Åtgärder som studerats och bedömts	Motiv till bortval eller Uppskattad kostnad för åtgärder (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Bedömd måluppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Övrigt, t.ex. synergier mellan åtgärder, flexibilitet, osäkerheter,
1. ATK – nationell tilldelning.	Finns planer på ATK på sträcka under 2015. Ej korsning.	Inget eller marginell påverkan	
2. Förskjuten 3 vägs korsning – flytta Kristinetorpsv norrut. Samt frigående höger, frigående vänster (inkl mitträcke) och vänstersväng fält på lv 110. Parallellväg som ansluter till av grävd Kristinetorpsväg.	8,5-10 mkr	Stor positiv påverkan, men inte för oskyddade	Trv ser inget behov av frigående höger maa flöde. Utreddes enbart för Findus önskemål om god framkomlighet för deras transporter. De ansåg i vidare diskussioner att det inte var nödvändigt.
3. Förskjuten 3 vägs korsning – flytta Kristinetorpsv norrut. Breddning av lv 110	5,5-6.5 mkr	Stor positiv påverkan, men inte för oskyddade	

för att möjliggöra vänstersvängfält. Parallellväg som ansluter till avgrävd Kristinetorpsväg.			
4. Samla Lilla Mörshögs vägen och Mörshögs vägen till en anslutning. Då fungerar det med frigående vänster	Ej aktuellt. För stor påverkan på boende anser kommunen.	Bortsorterat enligt motiv	
5. Bygga om till korsningstyp C, vänstersvängfält samt komplettera med frigående höger.	Fyrvägskorsning är sämre än trevägskorsning ur TS synpunkt	Inget eller marginell påverkan	
6. Informations kampanj inne på Findus om lämplig körväg norrut.		Inget eller marginell påverkan totalt sett, men positiv påverkan inne på Findus område	
7. Sänkt hastighet till 80 km	I en översyn blir det troligen så.	Positiv påverkan	
8. Cirkulationsplats	Ej aktuellt. Inte motiverat även med framtida flöde. Risk för oönskad trafik in/ut till Bjuv	Bortsorterat enligt motiv	
9. Trafiksignal	Trafikfarlig i denna trafikmiljö	Stor negativ påverkan	

Samlad effektbedömning – Lv 110/Kristinetorpsvägen

	Samhällsekonomisk analys	Fördelningsanalys	Transportpolitisk målanalys
Alt 2 – Förskjutning	<p>Åtgärden medför viss trafiksäkerhetsnytta då fyrvägs korsningen byggs bort. För korsande trafik (som är liten) medför det dock fördröjning och ökade utsläpp. Sammantaget beräknas nyttorna vara mindre än kostnaden. NNK - 0,2.</p> <p>Bara effekten i korsningarna är beräknad. Troligen ger åtgärden upphov till nya vägval som kräver en djupare analys. Bland annat får trafiken till och från Findus en mer direkt koppling till lv 110.</p>	Trafiksäkerheten påverkas positivt medan effekterna för resenärer, gods-transporter och miljö är små.	Mest påverkade mål: + Trafiksäkerhet
<p>Åtgärdens samhällsekonomiska lönsamhet är osäker. NNK är svagt negativ men beräkningen omfattar inte alla effekter. Cirkulationsplats, som diskuterats, har dock betydligt sämre lönsamhet. Inga stora målkonflikter har identifierats.</p>			

Pröva tänkbara åtgärder Lv 110/109 Kungsgårdsv inkl motiv till bortval

Åtgärder som studerats och bedömts	Motiv till bortval eller Uppskattad kostnad för åtgärder (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Bedömd mål-uppfyllelse enligt målen i Förstå situationen (<i>endast på de åtgärder som vi studerat närmare</i>)	Övrigt, t.ex. synergier mellan åtgärder, flexibilitet, osäkerheter,
1. ATK – nationell tilldelning.	Finns planer på ATK på sträcka under 2015. Ej korsning.	Inget eller marginell påverkan	
2. Sänkt hastighet till 80 km	I en översyn blir det troligen så.	Positiv påverkan	
3. Cirkulationsplats	Flöde motiverar cpl, men det är en 3-vägs korsning och	Stor positiv påverkan, men inte för framkomligheten	

	andra åtgärder kan vara tillräckliga.		
4. Hastighetssäkrad korsning – chikaner	Krävs en permanent sänkning.	Positiv påverkan	
5. Frigående vänster (inkl mitträcke). Breddning av lv 109 för att få två magasin ut från vägen	2,5-3 mkr	Stor positiv påverkan, men ej för oskyddade	
6. Belysning i korsningen.	Ej aktuellt. Bidrar inte till något mål.	Inget eller marginell påverkan	

Samlad effektbedömning – Lv 110/109 Kungsgårdsvägen			
	Samhällsekonomisk analys	Fördelningsanalys	Transportpolitisk målanalys
Alt 5 – Fri vänster	Åtgärden medför både trafik-säkerhets- och restidsnyttor. Övriga effekter bedöms marginella. Nyttorna beräknas vara större än kostnaden. NNK 2,3.	Trafiksäkerhet, resenärer och godstransporter påverkas mest positivt. Lokala resor och transporter gynnas mest.	Mest påverkade mål: + Pendling + Trafiksäkerhet
Åtgärden bedöms samhällsekonomiskt lönsam. Inga stora målkonflikter har identifierats.			

Forma inriktning och rekommendera åtgärder – Lv110/Mellersta v

Inriktning och rekommenderade åtgärder	Förslag till fortsatt planering och hantering	Möjlig tidpunkt för genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Övrigt
Anlägga cpl	Beställning av åtgärd till IV	Tidigast 2018	Trafikverket	50/50 mellan Trafikverket och Bjuvs kommun	

Forma inriktning och rekommendera åtgärder – Lv110/Södra vägen					
Inriktning och rekommenderade åtgärder	Förslag till fortsatt planering och hantering	Möjlig tidpunkt för genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Övrigt
Sänkt hastighet till 80 km – i en översyn blir det troligen aktuellt	Översyn sker troligen under 2015 av Trafikverket.	2015/2016	Trafikverket		
Frigående höger – krävs åtgärder för att få full funktion. Ev bredda Södra vägen och justera korsningen.	Beställa av UH på Trafikverket, byggs via tilläggsbeställning till baskonstraktet	2015	Trafikverket	50/50 mellan Trafikverket och Bjuvs kommun	

Forma inriktning och rekommendera åtgärder - Lv 110/Kristinetorpsv

Inriktning och rekommenderade åtgärder	Förslag till fortsatt planering och hantering	Möjlig tidpunkt för genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Övrigt
Sänkt hastighet till 80 km-troligt beslut i en översyn	Översyn sker troligen under 2015 av Trafikverket	2015/2016	Trafikverket		
Förskjutet 3 vägs korsning – Bef Kristinetorpsväg stängs, och flyttas norrut. Bredda lv 110 för att få plats med vänstersväng fält i ny korsning. Parallellväg som ansluter till avgrävd Kristinetorpsväg.	För Trv: Beställning av åtgärd till IV För Kn: Hantera Kristinetorps vägens stängning. Genomföra åtgärder på sin nya anläggning. Krävs samordning av åtgärderna.	Tidigast 2017/2018	Trafikverket Kommunen	Bjuvs kommun 100%	Bjuvs kommun skriver avtal med Findus
Informationskampanj på Findus om lämplig kör väg norrut.	Findus planerar konceptet	2015	Findus	Findus 100%	
Åtg i bef korsning innan ny anslutning är färdigställd. Sänkt hastighet t 70 i korsning, breddning av Kristinetorps väg samt förberedande vägvisning på lv 110.	Sänkt hastighet är beviljad 2014. Dnr 2014/91050 Beslut på tillfällig anslutning gavs 2015-01-23 Dnr 2014/95191	2014/2015	Findus	Findus 100%	Detta arbetet påbörjades under arbetets gång med ÅVS.

Forma inriktning och rekommendera åtgärder - Lv 110/Kungsgårdsv					
Inriktning och rekommenderade åtgärder	Förslag till fortsatt planering och hantering	Möjlig tidpunkt för genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Övrigt
Frigående vänster (inkl mitträcke längs det fältet). Breddning av lv 109 för att möjliggöra två magasin ut från lv 109.	Fortsatt dialog mellan Trv och Kmn under 2015 och 2016. Detta maa att dagens flöde medger cpl. Föreslagen åtgärd baseras på korsningsanalysen, och anses nu vara tillräcklig, men kan behöva omvärderas. Beställning senast 2017	2019	Trafikverket	Trafikverket 100%	

Översiktlig beskrivning av process, dialog och andra kommunikationsaktiviteter i de olika faserna. Medverkande kompetenser och personer.

Åtgärdsvalsstudien har genomförts av en arbetsgrupp med representanter från Trafikverket, Bjuvs kommun och Findus. Parterna har engagerat de kompetenser som har varit nödvändiga för att driva arbetet framåt utifrån uppsatta mål. En samhällsekonomisk effektberäkning och grovt uppskattade kostnader för åtgärderna har Trafikverket tagit fram.

Fast arbetsgrupp:

Suzanne Stjernström, Planerare Trafikverket (processledare)

Marinda Jönsson-Norin, Samhällsplanerare Trafikverket

Jan-Fredrik Wahlin, Samhällsplanerare Trafikverket (ny för Bjuvs km sedan 2015-01-01)

Martin Berntsson, Vägutformare Trafikverket

Jarl Gustavsson, Planeringschef Bjuvs kommun

Stefan Sjölin, Gata/Park ingenjör Bjuvs kommun

Christer Nilsson, Räddningstjänsten Bjuvs kommun

Mikael Risberg, Annehem representerat Findus

Varit delaktiga vid behov:

Niklas Alvaeus, Trafikanalytiker Trafikverket

Darwish Fattahi, Kalkylerare Trafikverket

Stefan Johansson, Trafikingenjör Trafikverket

Mattias Samuelsson, Planarkitekt Bjuvs kommun

Gullistan Batak, tf förvaltningschef Bjuvs kommun

Henrik Nyberg, Produktionsdirektör Findus

Söderåsens Miljöförbund (via mejl)

Magnus Helgewart, Isover (via mejl)

2015-04-16 Suzanne Stjernström Processledare

Trafikverkets inriktning och rekommendation

Sammanfattning och förslag på åtgärder

Synpunkter på bristande trafiksäkerhet har inkommit, i varierande mängd, på samtliga fyra korsningar. I samband med att Findus planerade för utbyggnad av fryslager så beslöt Trafikverket och Bjuvs kommun att starta en ÅVS, där även Findus fick möjlighet att delta. Detta med anledning av att Findus önskar att trafiken till/från fryslaget ska gå via Kristinetorpsvägen, vilket är den korsning med lägst standard. En ÅVS har genomförts med syftet att utreda tänkbära lösningar för samtliga fyra korsningar utifrån fyrstegsprincipen. Arbetsgruppen har bestått av representanter från samtliga tre parter. Vi har tillsammans preciserat problem och intresser och har satt upp gemensamma mål för att lösa bristerna. Avgränsningen av studien är fokus på korsningarna, men vi har även diskuterat vägen som helhet.

Lv 110/Mellersta vägen - en cirkulationsplats anläggs. Möjliggör passage för oskyddade trafikanter i utspetsningens refug. Tidigast 2018 med 50/50% finansiering av Trafikverket och Bjuvs kommun.

Lv 110/Södra vägen - fortsatt utbyggnad av påbörjad frigående höger. Byggs av Trafikverket Underhåll under 2015 preliminärt. 50/50% finansiering av Trafikverket och Bjuvs kommun

Lv 110/Kristinetorpsvägen – Förskjuten trevägskorsning med vänstersvängfält på lv 110. Tidigast genomförande 2017/2018. Finansiering 100% av Bjuvs kommun.

Lv 110/lv 109 – Frigående vänster inkl kort sträcka med mitträcke längs den filen. Tidigast genomförande 2019. 100% finansiering av Trafikverket.

Fortsatt arbete

Avtal om medfinansiering är framtaget (2015-04-01) och är översänt för undertecknande av Bjuvs kommun. Åtgärderna är inlagda i Trafikverkets prioriterade åtgärdslista och ska tas med i kommande VP arbete. Tre av åtgärderna ska utföras av verksamhetsområde Investering och kommer att beställas i ett paket. Det ska sedan hanteras utifrån de angivna tidsangivelserna.

Ort och datum

Maria Hellqvist Enhetschef Trafikverket



Trafikverket, Region Syd Ort. Besöksadress:
Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se