



**BJUVS  
KOMMUN**

# Grävbestämmelser

## Allmän platsmark

# Grävbestämmelser för allmän platsmark i Bjuvs Kommun

<b>Dokumenttyp</b>	Riktlinjer	<b>Revideringsintervall</b>	Vid behov
<b>Version</b>	1.0	<b>Giltigt till och med</b>	Tillsvidare
<b>Dokumentägare</b>	Thorsten Olow Schnaars	<b>Beslutat/antaget datum</b>	2023-02-27
<b>Dokumentansvarig</b>	Linus Arbin Borsiin	<b>Beslutat/antaget av</b>	Kommunfullmäktige
<b>Gäller för</b>	Tekniska nämnden	<b>Senast reviderat</b>	2023-02-27

## Innehållsförteckning

<b>1. Bakgrund</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Allmänt</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kommunens ansvar.....	3
2.2 Sökandes ansvar.....	3
<b>3. Planering</b> .....	<b>4</b>
3.1 Planering och samordning .....	4
3.2 Information till tredje man.....	4
<b>4. Tillstånd</b> .....	<b>5</b>
4.1 Grävstillstånd.....	5
4.2 Trafikanordningsplan .....	5
4.3 Belamring av allmän platsmark.....	6
<b>5. Innan arbetet startar</b> .....	<b>6</b>
5.1 Syn av arbetsområdet .....	6
5.2 Förläggning av ledning .....	6
5.3 Befintliga ledningar .....	7
<b>6. Utförande</b> .....	<b>7</b>
6.1 Allmänt .....	7
6.2 Schaktning .....	8
6.3 Grävning vid träd, buskage eller annan växtlighet .....	8
6.4 Hantering av material .....	9
<b>7. Återställning</b> .....	<b>10</b>
7.1 Allmänt .....	10
7.2 Hårdgjorda ytor.....	10
7.3 Grönytor .....	12
<b>8. Besiktning</b> .....	<b>13</b>
8.1 Slutbesiktning .....	13
8.2 Efterbesiktning.....	13
8.3 Garantibesiktning.....	13
<b>9 Ersättning för framtida underhåll</b> .....	<b>13</b>
<b>10. Avbrutet arbete och påföljder</b> .....	<b>15</b>
10.1 Avbrytande av arbete .....	15
10.2 Påföljder .....	15
10.3 Vite.....	16
<b>Bilaga 1. Återställningstabell</b> .....	<b>16</b>

## 1. Bakgrund

I Bjuvs kommun är det tekniska nämnden som ansvarar för förvaltning av vegetation, utrustning och anläggningar samt att upprätthålla en god trafikmiljö på den allmänna platsmarken, gator, torg och parker i kommunen. Tekniska nämnden är kommunens väghållare och har delegerat till tjänstepersoner vid tekniska förvaltningen att fatta beslut i ärenden om grävstillstånd.

För grävning på allmän platsmark i Bjuvs kommun krävs tillstånd som medges av tekniska förvaltningen efter godkänd ansökan enligt dessa bestämmelser.

Sökande ansvarar för att upprätta god säkerhet, framkomlighet och trygghet under grävning samt att boende, näringsliv och trafikanter får information inför och under grävningsarbetet.

För Bjuvs kommun är det angeläget att genom långsiktig planering kunna samordna och minimera antalet grävningar i det offentliga rummet. Grävningstillfällen ska anpassas efter allmänhetens behov, likaså ställs krav på snabb återställning av hög kvalitet för att allmänheten ska påverkas i så liten utsträckning som möjligt.

## 2. Allmänt

### 2.1 Kommunens ansvar

Tekniska förvaltningen medger grävstillstånd på allmän platsmark i Bjuvs kommun.

### 2.2 Sökandes ansvar

Den som söker och gräver på allmän platsmark ska:

- Söka grävstillstånd senast 6 veckor innan den planerade grävningen. För grävstillstånd i månaderna juni, juli, augusti ska tillstånd sökas 10 veckor innan den planerade grävningen.
- Vid akuta grävningar skall grävstillstånd sökas hos kommunen senast vardagen efter att grävarbetet påbörjats.
- I de fall det är nödvändigt, upprätta en trafikanordningsplan samt få den godkänd av den kommunala väghållaren.
- Ta reda på vilka fastighets- och markägare som berörs av grävningen, och informera dessa.
- Kontakta berörda ledningsägare samt ta hänsyn till ledningsägares enskilda säkerhetsavstånd.
- Utföra ledningskoll och få utsatt samtliga ledningar som kan beröras av grävningen.
- I de fall det behövs, söka och bekosta tillstånd för upplåtelse av allmän platsmark.

- Vid nedläggning av kablar, tillse att giltigt markavtal med kommunen finns (kontakta kommunstyrelsens förvaltning).
- Informera tekniska förvaltningen om växtlighet påverkas av grävningen.
- I förekommande fall remittera den planerade åtgärden via den regionala kollektivtrafikmyndigheten om åtgärden kan antas påverka kollektivtrafikens framkomlighet.
- I de fall det är nödvändigt, söka tillstånd från andra myndigheter vid grävning inom områden som omfattas av bevarande av kulturmiljö, naturreservat osv.
- Ansvara för att uppbrutet material, ex; plattor och kantsten, förvaras så de inte skadas och kan användas vid återställning av grävningsarbetet. Uppbrutet material ska förvaras så att risk för stöld minimeras. Tekniska förvaltningen kan kräva att uppbrutet material förvaras inhägnat.
- Vidta åtgärder för att minimera inverkan på människors hälsa, t ex åtgärder som minskar buller, spill och damm.
- Utföra egenkontroll under arbetet samt lämna denna till tekniska förvaltningen innan besiktning.
- Inför slutbesiktning leverera inmätt material på ledningens slutgiltiga läge. Inmätning levereras som *Shape-fil* med koordinatsystem *SWEREF99\_13\_30*.
- Säkerställa att arbetsområdet är i sådant skick att god ordning, säkerhet och framkomlighet upprätthålls fram till genomförd slutbesiktning.
- Ansvara gentemot både Bjuvs kommun och tredje man för skador på person, egendom eller annan anläggning som uppkommer till följd av arbetet.
- Under garantitiden ersätta uppkomna brister.

### 3. Planering

#### 3.1 Planering och samordning

Genom att planera grävningar i god tid och samordna grävande aktörer så kan antalet grävningar i Bjuvs kommun minimeras. Det är samtligas ansvar att grävarbeten samordnas. Aktörer med tillgång till kommunens samordningskarta har ansvar att samordna med övriga aktörer. För aktörer utan tillgång till kartan delger kommunen möjlig samordning. Den som söker grävstillstånd ansvarar för att kontakta andra ledningsägare angående säkerhetsavstånd.

#### 3.2 Information till tredje man

Vid samtliga grävarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun är det viktigt att allmänheten visas hänsyn. Den som sökt grävstillstånd av kommunen ansvarar för att informera berörda parter i god tid innan grävarbetet startar. Informationsformen kan variera, t ex möte, informationsblad eller information på webbplats. Typ och mängd av information varierar beroende på förväntad störning för allmänheten. Det är tekniska förvaltningen som bedömer acceptabel nivå av störning.

Hur störande en grävning kan förväntas vara beror på:

- Läge

- Omfattning
- Tidpunkt på dygnet
- Byggtid

En grävning av mindre eller akut karaktär behöver inte alltid informeras till allmänheten. Till exempel så kan det inte förväntas att akuta grävningar som inte kan vänta, till följd av exempelvis läckage i vattenledning, ska komma allmänheten till känna i förväg. Det är grävstillståndets innehavare som ansvarar för bedömningen av vilken information som ska tillgodogöras allmänheten. Bedömningen ska meddelas tekniska förvaltningen innan grävarbetet påbörjas, för besked om eventuella kompletteringar.

## 4. Tillstånd

Tekniska förvaltningen medger, på delegation av tekniska nämnden, grävstillstånd och TA-plan i Bjuvs kommun. Andra tillstånd kan vara nödvändiga. Det är sökandes ansvar söka rätt tillstånd av samtliga berörda myndigheter.

### 4.1 Grävstillstånd

Vid alla grävarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun krävs grävstillstånd av tekniska förvaltningen. Ansökan görs via kommunens hemsida [www.bjuv.se](http://www.bjuv.se). Arbetet får inte påbörjas utan från Bjuvs kommun medgivet tillstånd. Tillståndet gäller endast under den tid som ansökan avser. Om tillståndet behöver förlängas ska detta godkännas skriftligt av tekniska förvaltningen. Förlängning medges endast vid goda skäl.

Den som fått beviljat grävstillstånd bär ansvar för att grävande aktör följer de regler och villkor som finns i dessa bestämmelser. Tekniska förvaltningen äger rätt att med omedelbar verkan återkalla erhållit grävstillstånd om kommunens villkor och krav för grävande aktörer inte följs. Kommunen är inte i någon form ersättningsskyldig om tillstånd återkallas enligt ovan.

Det är viktigt att kommunen får korrekta upplysningar innan grävstillstånd medges. Därför ska ansökan om grävstillstånd innehålla:

- Beskrivning av arbetets omfattning.
- Vilka tider arbetet planeras pågå.
- En karta med arbetsområdets och schaktets placering.

### 4.2 Trafikanordningsplan (TA-plan)

Vid arbete i den kommunala väg- och gatuinfrastrukturen som förväntas påverka trafiken krävs en godkänd TA-plan. Det kan även gälla grävning på gång- och cykelvägar eller andra platser där allmänheten påverkas. TA-planen ska vara godkänd av tekniska förvaltningen innan grävarbetet påbörjas.

Skyltningen ska ta särskild hänsyn till framkomligheten för aktiva färdmedel; gång-, cykel- och kollektivtrafik. Omledning av gående och cyklister ska om möjligt undvikas. Skyltningen ska också medföra en fortsatt god tillgänglighet för människor med funktionsvariation.

Sökande ska delge TA-planen till minst följande:

- Räddningstjänsten
- Skånetrafiken
- Polisen

#### **4.3 Belamring av allmän platsmark**

Om allmän platsmark behöver tas i anspråk för uppställningar eller upplag ska ansökan göras till Polismyndigheten enligt gällande bestämmelser, via hemsidan [www.polisen.se](http://www.polisen.se). I de fall det krävs ska sökande ansöka om bygglov hos kommunens byggnadsförvaltning samt teckna nyttjanderättsavtal med kommunstyrelsens förvaltning. För allmän platsmark som tas i anspråk tar kommunen ut en avgift enligt i kommunfullmäktige senast beslutad taxa.

### **5. Innan arbetet startar**

#### **5.1 Syn av arbetsområdet**

Tekniska förvaltningen kan kalla till gemensam syn av platsen innan grävstillstånd medges eller innan grävarbetet påbörjas. Sökande ansvarar i annat fall för att själv genomföra, protokollföra och fotodokumentera syn – skador som inte dokumenterats vid inledande syn av arbetsområdet antas vid slutbesiktning vara förorsakade av sökande. Syn innefattar följande punkter:

- Omfattning av arbetsområdet
- Ledningens sträckning
- Standard på gata och övriga anläggningar
- Mark och växtlighet som kan beröras av arbetet
- Skyddsåtgärder
- Återställningens omfattning

Vid gemensam syn upprättar tekniska förvaltningen protokoll och fotodokumentation.

#### **5.2 Förläggning av ledning**

Vid förläggning av ledning ska hänsyn ges till närliggande ledningar och övrig omgivning. Förläggning av ledning i orörd mark ska undvikas för att minimera risken att i framtiden behöva flytta en ledning. Orörd mark är sådan som inte är förlagd med ledningar eller på något sätt belagd och bebyggd. Ledningar ska i möjligaste mån samförläggas. Bjuvs kommun äger rätten att revidera och ändra föreslagen

förläggning av ledning. Krav på revidering eller ändring sker i samband med syn av platsen eller vid ansökan om grävstillstånd.

Förläggning av ledning och tillhörande anläggning på belagda ytor får inte placeras i överbyggnaden.

### 5.3 Befintliga ledningar

Grävande aktör ska i god tid före arbetets genomförande säkerställa att denne har tillräcklig information om befintliga anläggningar. Bjuvs kommun hänvisar till Ledningskollen, [www.ledningskollen.se](http://www.ledningskollen.se) för mer information om befintliga ledningar. Genom Ledningskollen begär sökanden ledningsanvisning/kabelanvisning av den som äger ledningar i området. För information om kommunens vatten och avloppsledningar hänvisar kommunen till NSVA, [www.nsva.se](http://www.nsva.se). För information om belysningskablar hänvisas till Bjuvs kommun.

## 6. Utförande

### 6.1 Allmänt

Samtliga anläggningsarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun ska utföras enligt senast utgiven AMA anläggning och därigenom åberopade handlingar om inget annat anges eller överenskommits. Grävarbeten ska utföras på så sätt att kommunens anläggningars konstruktion, bärighet och slitstyrka består.

Arbeten intill andra ledningar ska utföras enligt respektive ledningsägares föreskrifter och krav på säkerhetsavstånd.

Grävande aktör ska på begäran kunna redovisa dokumentation där uppfyllandet av gällande krav styrks. Kontroll och provtagning ska utföras enligt senaste utgåvan av AMA och handlingar åberopade i AMA.

Följande ska ingå i egenkontroll

- Förläggningsdjup av ledning
- Packningskontroll
- Material (Se bilaga 1 återställningstabell)
- Kontroll av jämnhet och tvärfall

Minsta förläggningsdjup av ledning enligt nedan:

Typ av anläggning	Minsta förläggningsdjup överkant rör
Huvudgata, Bussgata, industriområde	800 mm
Lokalgata, uppsamlingsgata	650 mm
Gångbana, cykelbana, grönytor	550 mm



Större ledningar som gas, VA och fjärrvärme placeras typiskt sett i körbana. Mindre ledningar som el och fiber placeras typiskt sett i gång- och cykelbana. Förläggning av ledning i grönytor ska undvikas och godkänns endast i undantagsfall. Ledningar ska inte förläggas i stödremsan. Kablar som inte läggs i skyddsror ska tydligt förse med märkband.

Anläggning av tillfällig väg med bituminös beläggning eller tillfällig väg med slitlager av grus utförs enligt senast gällande AMA anläggning.

## **6.2 Schaktning**

Grävande aktör ska undvika att lämna öppna schakt där arbete inte utförs kontinuerligt. Om det är nödvändigt att lämna schaktet öppet ska hänsyn tas till allmänhetens framkomlighet och säkerhet.

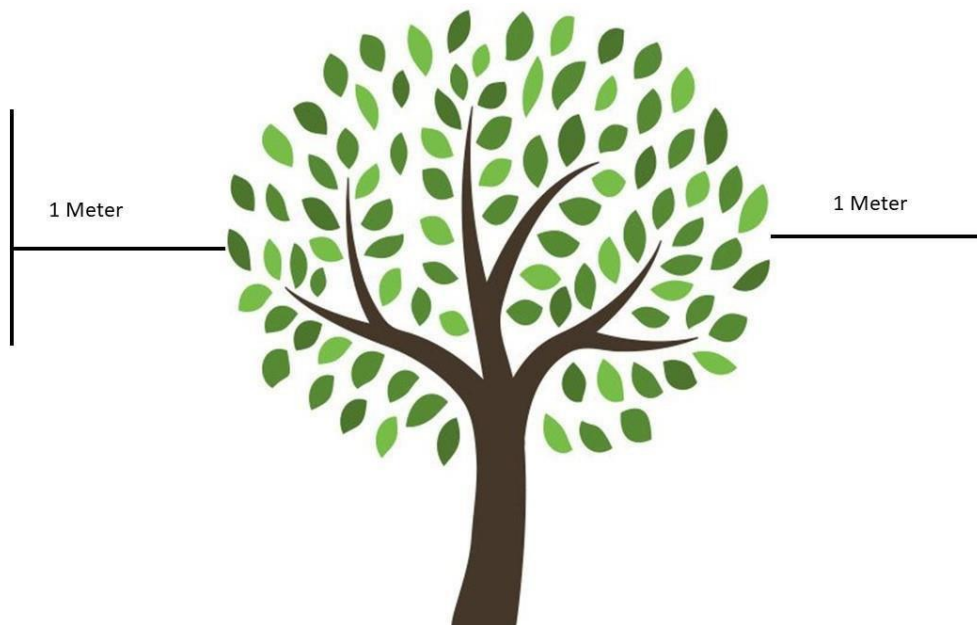
Om allmänhet har tillgång till yta där arbete bedrivs får inte schaktåterställningar med skarpa kanter eller omärkta schaktåterställningar utan avstängning förekomma. Då bärlager läggs i väntan på asfaltering, ansvarar grävande aktör för kontinuerligt underhåll, t ex påfyllning upp till samma nivå som angränsande ytor så fort det behövs för att inga gropar ska uppstå.

## **6.3 Grävning vid träd, buskage eller annan växtlighet**

Vid alla grävarbeten på allmän platsmark i Bjuvs kommun ska hänsyn tas till befintlig växtlighet. Tekniska förvaltningen kan avkräva särskilda åtgärder från tillståndsinnehavaren för att skydda närliggande växtlighet mot skador. Om växtlighet berörs av upplag, grävning eller annat arbete ska sökande bifoga ritning på planerat skydd.

Vid behov av beskärning av träd och buskar ska samråd göras med tekniska förvaltningen. Beskärningen ska utföras fackmannamässigt och bekostas av ledningsägaren. Träd, buskar och annan vegetation får inte sågas ner eller grävas bort utan skriftligt tillstånd från Bjuvs kommun.

Träd som står i anslutning till arbetsområdet ska hägnas in alt. inbrädas så skador inte uppstår. Inga grävningar eller upplag får förekomma inom trädens skyddszone utan skriftligt medgivande från tekniska förvaltningen. Ett träds skyddszone är 1 meter utanför trädkronas dropplinje, dock minst tre meter från trädets stam.



Figur 1: Skyddszon för träd

Tillstånd ska inhämtas från Bjuvs kommun om grövre rötter än 50 mm önskas kapas. Handgrävning ska alltid utföras i anslutning till trädets rotsystem. Om det så erfordras så ska tunnling under rötter utföras för att förhindra onödig avsågning.

Trädets rötter får inte utsättas för torka eller kyla. Frilagda rötter måste skuggas med väv eller liknande material samt hållas fuktiga under hela tiden som de är blottlagda. Återfyllnad av frilagda rötter efter schakt ska därför ske skyndsamt. Vid eventuell kapning av rötter ska dessa utföras fackmannamässigt. Rötter får inte grävas/slitas av utan sågas/skäras av med ett rent snitt.

Flyttad utrustning ska återställas efter avslutat arbete. Utrustning som kommit till skada ska ersättas med likvärdigt material i överenskommelse med Bjuvs kommun. Uppgrävt växtmaterial som ska återplanteras, ska hållas jordslaget och väl genomfuktat under hela arbetstiden. Återplantering av uppgrävt material ska ske skyndsamt.

Lämpliga maskiner ska användas vid schaktning på grönytor för att minimera risken för packningsskador. Åtgärder ska tas för att skydda marken mot komprimering. Innan återställning av grönområden, ska underbyggnad luckras upp för att bryta upp kompakterade lager så att rötter och vatten kan tränga ner.

#### **6.4 Hantering av material**

Grävande aktör ska hantera befintligt material varsamt i samband med grävning. Slitlager av plattor, klinker, betongsten och liknande ska rivas så att materialet inte skadas. Materialet avlägsnas varsamt, rensas och staplas på pall oavsett längden på grävningsarbetet. Skadas material vid grävning ska det ersättas på grävande aktörs bekostnad.

## 7. Återställning

### 7.1 Allmänt

Allt återställningsarbete på allmän platsmark i Bjuvs kommun ska utföras enligt senaste utgåvan av AMA anläggning om inget annat anges. Material som ska användas vid återställning redovisas i Bilaga 1 (Återställningstabell). Undantag från denna tabell kan göras i undantagsfall, efter skriftlig överenskommelse med tekniska förvaltningen.

Återställning ska genomföras i så nära anslutning till grävningsarbetet som möjligt, och i så god tid att slutbesiktning och eventuell efterbesiktning hinner göras innan grävstillståndets sista datum. Det åligger grävande aktör att kontakta tekniska förvaltningen om skäl för fördröjning och eventuellt förlängt grävstillstånd uppstår. Tekniska förvaltningen bedömer om grävstillståndet kan förlängas.

### 7.2 Hårdgjorda ytor

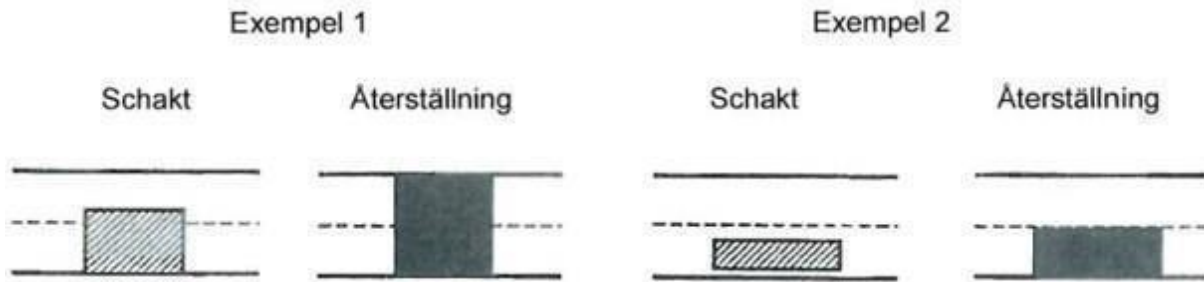
Vid asfalteringsarbeten ska maskinläggning i största möjliga mån utföras. Lager ska utföras med 4 mm jämnhetstolerans på bitumenbundet underlag och 6 mm på obundet underlag. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelser från en 3 meter lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning.

Vattensamlingar får inte förekomma på färdigställda slitlager eller på anslutande ytor. Beläggningarna ska vara anpassade i förhållande till nivån på ny beläggningssyta. Efter att justeringar är utförda ska betäckningen ligga max 10 mm under beläggningens överyta (markhöjd). Inga delar får sticka upp ovan överytan. Stödremсор ska bestå av bergkross (0-8 mm) och ska läggas om slitlagrets tjocklek understigen 50 mm. Om slitlagrets tjocklek är 50 mm eller större ska stödremсор utföras i dubbla lager. Stödremсор ska vara lagd senast en vecka efter beläggningens färdigställande.

Vid återställning av beläggningar i körbanor ska skarvar alltid placeras i vägens mitt, körfältslinjer eller kantlinjer. Skarvar vid övergrävning, ska alltid läggas i 90 grader från kantsten i rak linje mot vägens mitt.

I de fall avståndet är mindre än 1 meter till tidigare beläggningsskarv eller brunnar/kantsten så ska återställning ske till tidigare skarv, brunn eller kantsten.

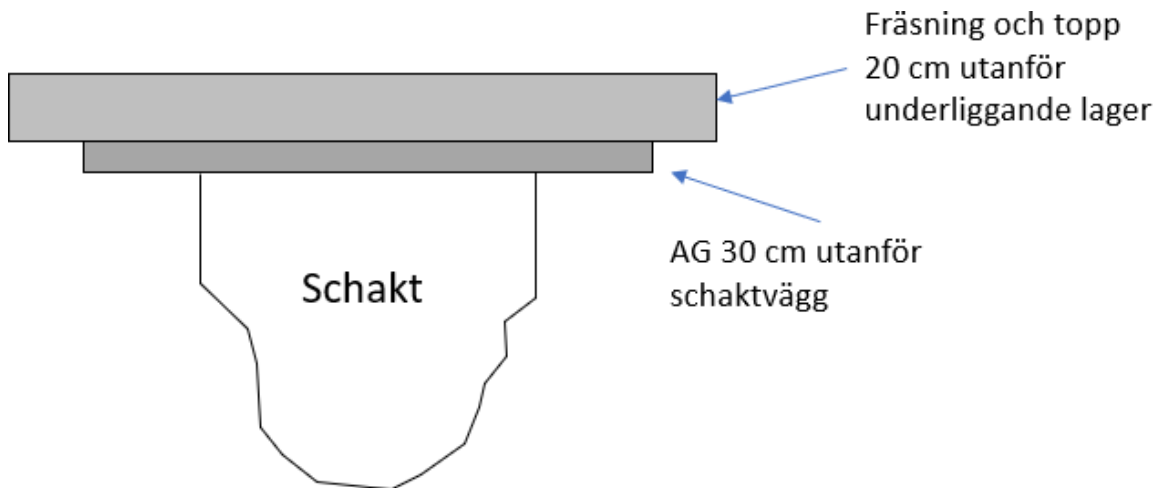
Om grävning/schakt utförs på mer än 50 % av bredden på gatan så ska hela bredden återställas med ny toppbeläggning enligt exempel 1 och 2 (figur 2).



Figur 2

På gång- och cykelbanor inklusive gator som har en bredd som är mindre än 4.0 meter så ska alltid återställning ske av hela ytans bredd.

Vid återställning i körbanor ska alltid AG läggas 30 cm utanför schaktkanten och anslutningsfräsning minst 20 cm utanför denna yta innan toppbelaggnings tillförs (figur 3).



Figur 3

Vid återställning av gång- och cykelbanor ska toppbelaggnings alltid läggas minst 30 cm utanför schaktkanten.

Vid återställning av övriga slitlager som t ex plattor, smågatsten och grus ska detta alltid ske minst 30 cm utanför schaktgropens kant.

Om grävande aktör, för att uppnå bättre slutresultat, önskar återställa med endast AG-beläggning för att vid ett senare tillfälle lägga toppbelaggnings eller på förhand bekosta att kommunen senare gör så, kan det i undantagsfall överenskommas (skriftligen) med tekniska förvaltningen. I sådant fall läggs AG minst 30 cm utanför schaktgropen i nivå med topp på anslutande anläggning.

Vägmarkeringar och linjer ska återföras enligt samma utseende som innan grävarbetet påbörjades. Om alternativ 2 används för återställning ska vägmarkeringar även finnas under det tidsspännet som endast AG-belaggnings ligger.

Innan gång- och cykelbana tas i bruk ska återställningen vara slutförd och godkänd.

### 7.3 Grönytor

Spår och körskador ska luckras upp genom grävning eller rivning till minst 40 cm djup innan matjord läggs ut.

Jord ska, på gräsytor, läggas ut med en lagertjocklek på 200 mm med max stenstorlek på 10 mm, s.k. harpad matjord.

Jord, till planteringsytor, läggs ut med en lagertjocklek på 400 mm med max stenstorlek på 30 mm, s.k. Hasselfors E-jord eller likvärdig.

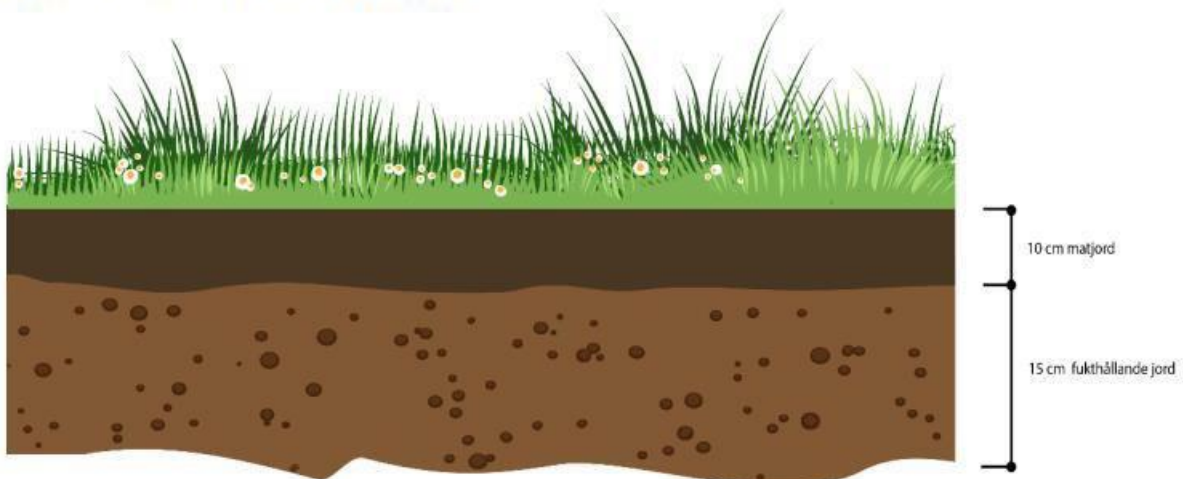
Mineraljord, till trädytor, läggs ut med en lagertjocklek på 300 mm och toppas med 400 mm s.k. Hasselfors E-jord eller likvärdig.

Träd som tas bort ska återplanteras med nya träd och i de fall det inte är möjligt återplanteras på annan yta alternativt ersättas kostnadsmässigt enligt senaste versionen av Alnarpsmodellen.

Grässådd ska alltid utföras med fröblandningen av villa-typ eller likvärdig produkt med en frömängd på 2 kg/100 m<sup>2</sup>. Gräsfröna ska myllas ned och tumlas med gallervält.

Grönytan ska efter arbetets avslut vara jämn, utan spårigheter och i sådant skick att den kan skötas utan tillkommande anmärkningar.

#### Tjocklek jord vid gräsåterställning



## 8. Besiktning

Den sökandes ansvar kvarstår till utförd och godkänd slutbesiktning. Under garantitiden är sökande alltid ansvarig för byggnadstekniska fel som beror på sökandes eller dennes entreprenörs arbete.

### 8.1 Slutbesiktning

Före sista datum för grävstillståndet ska sökande kalla till slutbesiktning. För slutbesiktningens protokoll ansvarar tekniska förvaltningen. I samband med slutbesiktning överlämnas sökandes egenkontroll samt inmätt läge på ledning.

### 8.2 Efterbesiktning

När eventuell anmärkning vid slutbesiktning har åtgärdats ska det rapporteras till tekniska förvaltningen. Sökande föreslår datum för efterbesiktning. Protokoll för efterbesiktning upprättas av tekniska förvaltningen.

### 8.3 Garantibesiktning

Garantitiden för återställningsarbetet börjar gälla när slutbesiktningen är godkänd. Garantitid vid grävdjup på mindre än 1,5 meter är 3 år. Garantitid vid grävdjup över 1,5 meter är 5 år. I de fall tekniska förvaltningen ser behov av garantibesiktning kallas sökande.

## 9. Ersättning för framtida underhåll

Varje lednings- och schaktarbete innebär skador och försvagning av väggkroppen och intilliggande beläggning. Sättningar och sprickbildningar är vanligt förekommande efter en grävning. Dessa skador kan uppstå långt efter att grävningsarbetet är avslutat, även om gatan fått ny beläggning. Tekniska förvaltningen begär ersättning för det framtida underhållet som grävningar förorsakar. Ingen ersättning krävs om ytan för återställning överstiger 300 m<sup>2</sup>.

Den framtida ersättningen indexuppräknas enligt entreprenadindex i februari varje år. Basår är februari 2014. För asfaltsbeläggningar gäller *littera 241* och för stensatta ytor *littera 221*. Antaganden och förenklingar har gjorts för att underlätta kommunens administration. Nedan antaganden ligger till grund för beräkning av ersättningsnivå:

1. 20 % av antalet återställningar i asfalterade körbanor och gångbanor behöver åtgärdas.
2. 10 % av antalet återställningar i stensatta körbanor behöver åtgärdas.
3. 5 % av antalet återställningar i med betongplattor och gatstens lagda gångbanor behöver åtgärdas.
4. Asfaltsbeläggnings livslängd på körbanor är idag i genomsnitt 25 år.
5. Grävningens arbeten förkortar asfaltsbeläggnings livslängd i körbanor med 5 år.
6. Grusade ytor och grönytor behöver ej åtgärdas efter garantitiden.

Normalåtgärder och snittkostnader för skador har antagits enligt nedan utifrån kommunens gällande avtal för asfaltering och stenläggning 2020-10-01. Alla kostnader är exklusive moms:

Asfalterade körbanor	Fräsning och ny beläggning	420 kr/ m <sup>2</sup>
Stensatta körbanor	Justering bärlager och omsättning	540 kr/ m <sup>2</sup>
Asfalterade cykel- och gångbanor	Rivning, packning och ny beläggning	380 kr/ m <sup>2</sup>
Betong/stensatta gångbanor	Justering av bärlager och omsättning	390 kr/ m <sup>2</sup>

Kommunens ersättning består av en fast och en rörlig del. Den fasta delen ersätter administration, kontroll, besiktning, etc. Den fasta ersättningen per grävstillstånd är 2 000 kr. Ansökan om grävstillstånd ska gälla arbeten i ett begränsat område som utförs sammanhängande.

Den rörliga delen täcker tekniska förvaltningens kostnader som uppstår vid åtgärd av skador som uppkommer innan planerade underhållsåtgärder. Kostnaden för att åtgärda skador har beräknats enligt: Andel återställningar som behöver åtgärdas x snittkostnad för normalåtgärd. Se nedan:

#### **Körbanor**

Asfalterade                      20 % x 420 kr/ m<sup>2</sup> = 84 kr/ m<sup>2</sup>  
 Stensatta                         10 % x 540 kr/ m<sup>2</sup> = 54 kr/ m<sup>2</sup>

#### **Gång- och cykelbanor**

Asfalterade                      20 % x 380 kr/ m<sup>2</sup> = 76 kr/ m<sup>2</sup>  
 Sten/plattor                      5 % x 390 kr/ m<sup>2</sup> = 19,5 kr/ m<sup>2</sup>

Ersättning för tidigareläggning av planerade åtgärder, t ex ny toppbeläggning, tas endast ut på asfalterade körbanor. Medelkostnad för underhållsåtgärder typ toppbeläggningar (inkl. kantstensarbeten, fräsningar etc.) är på körbanor 150 kr/m<sup>2</sup>. Ersättningen för tidigareläggningar av planerade åtgärder blir: Grävningars orsakade förkortning av livslängd x medelkostnad för underhållsåtgärd. För asfalterade körbanor innebär detta att ersättningen blir 20 % x 150 kr/m<sup>2</sup> = 30 kr/m<sup>2</sup>.

Total rörlig ersättning som tekniska förvaltningen kommer att ta ut blir:

#### **Körbanor**

Asfalterade                      114 kr/ m<sup>2</sup>  
 Stensatta                         54 kr/ m<sup>2</sup>

#### **Gång- och cykelbanor**

Asfalterade                      76 kr/ m<sup>2</sup>  
 Sten/plattor                      19,5 kr/ m<sup>2</sup>

Ytan som skall ligga till grund för beräkning skall vara ledningsschaktens yta. Mängduppgifter skall redovisas i samband med att arbetet klarar i systemet för grävansökan. På gångbanor där hela bredden återställts med ny asfaltbeläggning på en sträcka om minst 20 m skall ingen ersättning tas ut.

Exempel: Ett ledningsarbete har medfört att man återställt ledningsschakten i en asfalterad körbana (100 m<sup>2</sup>) och en gatstens- och plattbelagd gångbana (200 m<sup>2</sup>). Kommunens ersättning för framtida underhåll blir:

2 000 kr + (100 m<sup>2</sup> x 114 kr/m<sup>2</sup>) + (200 m<sup>2</sup> x 19,5 kr/m<sup>2</sup>) = 17 300 kr (exkl. moms) (fast) (rörlig) (rörlig)

## 10. Påföljder vid brister, vite

### 10.1 Avbrytande av arbete

Kommunen kan besluta att avbryta sökandes grävarbete om inlämnade handlingar inte stämmer överens med arbetet.

I fall där godkänd grävning riskerar säkerheten för trafik och tredje man kan tekniska förvaltningen, efter information till sökande, omedelbart avbryta arbetet. Avvikelse från TA-plan, polistillstånd för belamring, säkerhetsföreskrifter och gällande grävbestämmelser med eventuella villkor kan också medföra att tekniska förvaltningen avbryter arbetet. Vid avbrutet arbete äger kommunen rätt att med nödvändiga medel, på sökandes bekostnad, åtgärda avvikelser samt återställa ytor och mark.

### 10.2 Påföljder

Avsaknad av tillstånd: Kommunen kan komma att polisanmäla sökande om grävning i allmän platsmark påbörjas innan avtal, TA-plan och grävstillstånd har upprättats. Sökande kan då bli ansvarig att på egen bekostnad återställa grävningen samt bekosta tekniska förvaltningens administrativa kostnader för att avbryta arbete.

Fördröjd återställning: Om grävarbetet inte är återställt och slutbesiktigt innan grävstillståndets sista datum och tekniska förvaltningen inte bedömer att skäl finns för förlängning av grävstillståndet (se punkt 7.1) kan tekniska nämnden förelägga om vite eller övertagande. Om föreläggandet inte åtföljs inom tre veckor, går kommunen vidare för utkrävande av vite, alternativt beslutar att avbryta arbetet och ta över återställningen på grävande aktörs bekostnad (kommunens entreprenörs kostnad + 10%).

Bristfälligt utförande: Utförs återställning med avvikelser från kommunens återställningstabell (bilaga 1) gällande material, standard och tjocklek ska sökande göra om återställningsarbetet på egen bekostnad.



Upprepade brister: Om upprepade brister i säkerheten eller utförandet förekommer och sökande ej åtgärdat dessa, trots påtalan, äger Bjuvs kommun rätt att ej bevilja ytterligare grävstillstånd för framtida arbeten till den specifika aktören.

### 10.3 Vite

- Om giltigt grävstillstånd ej finns eller innehållet i grävansökan inte överensstämmer med verkligheten, utgår vite om 15 000 kr exkl. moms per tillfälle.
- Om godkänd TA-plan saknas eller inte finns på arbetsplatsen, utgår vite om 10 000 kr exkl. moms per tillfälle.
- Om information saknas enligt gällande grävbestämmelser, utgår vite om 5 000 kr exkl. moms per tillfälle.
- Om grävningen inte är återställd och slutbesiktigad vid grävstillståndets sista datum utgår vite om 10 000 kr per vecka och enskild grävning.
- Om träd skadas beräknas vite enligt senaste versionen av Alnarpsmodellen.
- Om det finns anmärkningar utifrån grävbestämmelserna och dessa inte åtgärdas på instruktion inom föreskriven tid utgår vite om 5 000 kr per tillfälle.

### Bilaga 1: Återställningstabell

Överbyggnadstyp 1:1	Huvudgator, industrigator och bussgator med asfalt
40 mm	ABS 11 70/100
70 mm	AG 22 70/100
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
450 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
<b>640 mm</b>	

Överbyggnadstyp 1:2	Lokalgator med asfalt
40 mm	ABT 11 70/100
45 mm	AG 22 70/100
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
<b>565 mm</b>	

Överbyggnadstyp 2:1	Lokalgator med plattor
60 mm	Plattor
30 mm	Sättsand
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
<b>570 mm</b>	

Överbyggnadstyp 2:2	Lokalgator med gatsten
100 mm	Plattor
30 mm	Sättsand
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
<b>610 mm</b>	

Överbyggnad 2:3	Lokalgator med grus
20 mm	Stenmjöl
40 mm	Bärlager (0-20 mm)
80 mm	Bärlager (0- 45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
<b>540 mm</b>	

Överbyggnadstyp 3:1	Gång- och cykelbanor med asfalt
40 mm	ABT 8 160/220
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
350 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
<b>470 mm</b>	

Överbyggnadstyp 3:2	Gång- och cykelbanor med grus
15 mm	Stenmjöl
40 mm	Bärlager (0-20 mm)
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
225 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
<b>360 mm</b>	

Överbyggnadstyp 3:3	Gång- och cykelbanor med plattor
60 mm	Betongplattor
30 mm	Sättsand
350 mm	Bärlager (0-45 mm)
<b>440 mm</b>	

Överbyggnadstyp 3:4	Gång- och cykelbanor med gatsten
100 mm	Betongplattor
30 mm	Sättsand
350 mm	Bärlager (0-45 mm)
<b>480 mm</b>	

Överbyggnadstyp 4	Ytor med kullersten
100 mm	Kullersten
30 mm	Sättsand
350 mm	Bärlager (0-45 mm)
<b>510 mm</b>	