

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

<b>Plats och tid</b>	Konferensrum Selleberga, onsdagen den 12 augusti 2020 kl 09:00-10:40		
<b>Beslutande</b>	Mikael Henrysson (SD), Ordförande Claes Osslén (SD), 1:e vice ordförande Jörgen Johnsson (M)	Anders Månsson (S) Nils Nilsson (C)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Kenneth Bolinder (S) för Christer Landin (S)		
<b>Övriga närvarande</b>	Christer Pålsson, kommundirektör Samuel Sköld, ekonomichef §§ 118-del av 128 Julia Pietrek, kanslichef Niklas Ögren, planeringschef, §§ 124-125 Anneli Gille, förvaltningschef bygg, § 126 Susan Elmlund, kommunsekreterare		
<b>Justerare</b>			
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunalhuset 2020-08-12 kl 13:30		
<b>Underskrifter</b>			
<b>Sekreterare</b>	Susan Elmlund	Paragrafer	§§ 118-130
<b>Ordförande</b>	Mikael Henrysson (SD)		
<b>Justerare</b>	Kenneth Bolinder (S)		
	<b>ANSLAGSBEVIS</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-08-12		
<b>Anslaget är uppsatt</b>	2020-08-13 – 2020-09-04		
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunstyrelsens förvaltning kommunledning		
<b>Underskrift</b>	Susan Elmlund		

**Kommunstyrelsens arbetsutskott****Ärendelista**

§ 118	Dnr 2020-00008	
	<b>Val av justerare</b> .....	<b>3</b>
§ 119	Dnr 2020-00009	
	<b>Godkännande av dagordning</b> .....	<b>4</b>
§ 120	Dnr 2020-00380	
	<b>Köp av andel i ägarbolag och aktieägartillskott m.m (avseende Ängelholm Helsingborg Airport)</b> .....	<b>5</b>
§ 121	Dnr 2020-00385	
	<b>Omfördelning investeringsbudget 2020 för barn- och utbildningsnämnden</b> .....	<b>15</b>
§ 122	Dnr 2020-00383	
	<b>Svar till Söderåsens miljöförbund angående ekonomisk uppföljning samt alternativ budgetram 2021</b> .....	<b>17</b>
§ 123	Dnr 2020-00386	
	<b>Preliminär nämndbudget för kommunstyrelsen 2021</b> .....	<b>19</b>
§ 124	Dnr 2020-00382	
	<b>Uppdrag att genomföra en vändplan för bussar vid Flamman i Ekeby</b> .....	<b>21</b>
§ 125	Dnr 2020-00344	
	<b>Införande av kommunal tomtkö i Bjuvs kommun</b> .....	<b>25</b>
§ 126	Dnr 2020-00336	
	<b>Justering av bygglovstaxan gällande solceller</b> .....	<b>27</b>
§ 127	Dnr 2019-00469	
	<b>Svar på motion från Lisbeth Madsen (M): motion angående näringslivsråd</b> .....	<b>29</b>
§ 128	Dnr 2020-00384	
	<b>Förändringar i styrande dokument för att delta i sammanträden med fullmäktige mm på distans</b> .....	<b>31</b>
§ 129	Dnr 2020-00359	
	<b>Skötselplan; Vägledande skötselmetoder för Bjuvs kommuns parker, grönområden och lekplatser</b> .....	<b>36</b>
§ 130	Dnr 2020-00342	
	<b>Remiss av näringslivsprogram 2020-2023 för Bjuvs kommun</b> .....	<b>38</b>

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 118

Dnr 2020-00008

**Val av justerare**

**Sammanfattning**

Till att justera dagens protokoll föreslås Kenneth Bolinder (S).

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att välja Kenneth Bolinder (S) till att justera dagens protokoll.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 119

Dnr 2020-00009

**Godkännande av dagordning**

**Sammanfattning**

Föreligger förslag på dagordning daterad 2020-08-05.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godkänna den föreslagna dagordningen.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 120

Dnr 2020-00380

**Köp av andel i ägarbolag och aktieägartillskott m.m  
(avseende Ängelholm Helsingborg Airport)****Sammanfattning**

Ängelholm Helsingborg Airport drivs av Ängelholms Flygplats AB. Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Ägaren till flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av flygplatsbolagets verksamhet. Anledningen till detta är coronapandemin. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Ängelholm Helsingborg Airport. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund föreslås sju kommuner i Familjen Helsingborg att trygga flygplatsens fortlevnad.

Ett ägarbolag har bildats där de sju kommunerna föreslås vara delägare. Ägarbolaget föreslås köpa samtliga aktier i Ängelholms Flygplats AB. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl ägarbolaget som flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för flygplatsbolaget tagits fram. Ängelholms Flygplats AB åläggs vidare att säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Ängelholm Helsingborg Airport till och med den 1 september 2030. Ägarbolaget åtar sig att täcka eventuella förluster som uppkommer i flygplatsbolaget med anledning av detta. Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuellt underskott i ägarbolaget. För 2020 kan flygplatsbolaget få särskilt stöd av kommunerna på grund av coronapandemin. Maximalt kan kommunen komma att utge 1 085 000 kronor. Beloppet inkluderar förvärv av andel i ägarbolaget, köp av aktierna i flygplatsbolaget, omkostnader relaterade till förvärven, särskilt stöd till flygplatsbolaget på grund av coronapandemin samt det som kommunen kan komma att utge för att täcka eventuella framtida förluster i flygplatsbolaget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Samuel Sköld, 2020-08-04, rev 2020-08-11

Aktieägaravtal

Bolagsordning för ägarbolaget

Aktieöverlåtelseavtal, utan bilagor

Bolagsordning för flygplatsbolaget

Ägardirektiv för flygplatsbolaget

Årsredovisning för flygplatsbolaget

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Avsiktsförklaring  
Analys från WSP  
Utlåning och borgen för Ängelholm Helsingborg Airport

**Ärendet***Bakgrund*

Sedan den 1 april 2011 drivs Ängelholm Helsingborg Airport (nedan kallad "Flygplatsen") av Ängelholms Flygplats AB (nedan kallat "Flygplatsbolaget"). Flygplatsen innehar flygplatscertifikat och är godkänd av Transportstyrelsen. Flygplatsbolaget ägs idag till 100 procent av Peab FU Holding 8 AB.

Ägaren till Flygplatsbolaget har fattat beslut om att lägga ned driften av Flygplatsbolagets verksamhet. Anledningen till detta är den extraordinära situation som Flygplatsbolaget hamnat i till följd av coronapandemin som råder i Sverige och övriga delar av världen. Flygverksamheten har på grund av pandemin varit kraftigt minskad sedan i mars 2020 för att i april helt stanna av. I mitten av juni har flyget kommit igång igen men i liten skala.

Familjen Helsingborg är ett samarbete mellan kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Landskrona, Perstorp, Svalöv, Åstorp, Ängelholm och Örkelljunga. Syftet med samarbetet är att driva frågor som är gemensamma för hela regionen. Inom Familjen Helsingborg är de samverkande kommunerna överens om att det från ett regionalt perspektiv är angeläget att Flygplatsen kan fortleva. Det är viktigt att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Mot denna bakgrund ingicks den 5 juni 2020 en avsiktsförklaring med syftet att träffa en överenskommelse som innebär att kommuner i Familjen Helsingborg tar över ägandet av Flygplatsbolaget.

Avsikten är att ett bolag som ägs av kommunerna Bjuv, Båstad, Helsingborg, Höganäs, Klippan, Perstorp och Ängelholm (nedan kallade "Ägarkommunerna") ska köpa samtliga aktier i Flygplatsbolaget. Ängelholms kommun har för ändamålet förvärvat ett lagerbolag, med organisationsnummer 559257-3132, som namnändrats till Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB (nedan kallat "Ägarbolaget"). Ägarkommunerna föreslås förvärva aktierna i Ägarbolaget, vartefter Ägarbolaget köper aktierna i Flygplatsbolaget enligt ett aktieöverlåtelseavtal som överenskommit med säljaren. Ägarkommunernas inbördes förhållanden regleras i ett aktieägaravtal. Bolagsordningar för såväl Ägarbolaget som Flygplatsbolaget har upprättats. Därtill har ett initialt ägardirektiv för Flygplatsbolaget tagits fram. Förutsättningarna och innehållet i handlingarna beskrivs nedan.

*Behov av kommunikationer med flyg i regionen*

Ägarkommunerna menar att det från ett nationellt och regionalt perspektiv är angeläget att Flygplatsen kan fortleva. Det finns ett stort behov av

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från Flygplatsen säkerställs.

Flygplatsen bedriver främst flygtrafik inom Sverige. Inrikes reguljärtrafik till Stockholm stod för 97 procent av antalet passagerare år 2019. Nedan anges det totala passagerarantalet för flyget åren 2015-2019:

2015	411 637
2016	418 902
2017	411 546
2018	403 486
2019	386 971

Flygningarna från Flygplatsen är helt avgörande för möjligheterna att ta sig till och från Stockholm och regionen<sup>1</sup> över dagen. Att åka tåg till Stockholm från Helsingborg tar över fem timmar. En bilresa tar cirka fem och en halv timme från Helsingborg till Stockholm. Detta kan jämföras med flyget till Stockholm som tar cirka en timme. På grund av de långa avstånden mellan regionen och Stockholm fyller flygtrafiken ett viktigt syfte för den regionala anslutningsbarheten för regionens invånare. Flygplatsen har även stor betydelse för regionens sociala och ekonomiska utveckling. Därtill har Flygplatsen också stor betydelse för regionens besöks- och turismnäring.

Konsultföretaget WSP genomförde 2015 en analys över Flygplatsens betydelse för kommunerna i Familjen Helsingborg. Av analysen framgår bland annat att branscher som kultur, hotell och restaurang samt handel är snabbt växande inom regionen. Andra branscher som växer är konsultverksamhet, huvudkontorsverksamhet, kontorstjänster, arbetsförmedling och datorprogrammering. För att dessa kontaktintensiva tjänstebanscher ska fortsätta att växa krävs fortsatt god tillgänglighet till enkla, snabba inrikesförbindelser. Vidare slår analysen fast att en nedläggning av Flygplatsen skulle innebära att ett stort antal företag, och med dem väldigt många arbetstillfällen, skulle försvinna från regionen. Tillgängligheten till flyg har enligt analysen mycket stor betydelse för utvecklingen av företagandet och antalet arbetstillfällen i regionen.

Utöver det anförda finns det i regionen en större andel huvudkontor. Här finns även en större andel utlandsägda företag än i övriga Skåne. För dessa företag är tillgängligheten till Stockholm avgörande för den fortsatta verksamheten.

Cirka 60 ambulansflygningar skedde till och från Flygplatsen 2019. Att denna verksamhet kan fortgå är naturligtvis viktigt för invånarna i regionen och samhället i stort. Därtill samarbetar Flygplatsbolaget med Ljungbyheds

---

<sup>1</sup> Med ”regionen” avses i detta sammanhang Ägarkommunernas geografiska område.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

flygplats när det gäller regelstyrda befattningar. Således är det även av vikt för Ljungbyheds flygplats att Flygplatsen inte läggs ned.

*Kommunal kompetens*

Av kommunallagen följer att en kommun får själv ha hand om angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller dess medlemmar om angelägenheten inte ska handhas av annan. Verksamhet som bedrivs i enlighet härmed faller inom den kommunala kompetensen och är således kompetensenlig.

En kommun får vidare driva näringsverksamhet om den drivs utan vinstsyfte och går ut på att tillhandahålla allmännyttiga anläggningar eller tjänster åt medlemmarna. Kommunerna anses ha en helt oomtvistad rätt att vara verksamma inom exempelvis flygplatsverksamhet.<sup>2</sup>

Att en verksamhet ska bedrivas utan vinstsyfte är en kommunal princip. En annan princip av betydelse i detta sammanhang är lokaliseringsprincipen som innebär att en åtgärd ska vara knuten till kommunens område eller dess medlemmar. Enligt rättspraxis finns utrymme för kommunen att agera även utanför det geografiska området. Kommunen kan ha engagemang i anläggningar i en annan kommuns område beträffande exempelvis väg- och flygtrafik förutsatt att anordningarna behövs för den egna kommunen.<sup>3</sup> Härvid får en avvägning mellan kostnad och nytta göras där kostnaden inte får stå i missförhållande till den förväntade nyttan.

*Tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse*

I konsekvens med nuvarande ägares beslut att lägga ned Flygplatsen står det klart att marknaden inte kan tillgodose det behov av flygtransporter inom regionen som föreligger. Flygplatsens fortlevnad behöver säkerställas så att behovet av kommunikationer med flyg till och från flygplatsen för invånare, näringsliv och besökare kan erbjudas även framgent. Mot denna bakgrund föreslås Flygplatsbolaget åläggas att tillhandahålla en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse.

Åläggandet innebär att Flygplatsbolaget ska säkerställa att flygtrafik kan bedrivas till och från Flygplatsen till och med den 1 september 2030. Detta ska ske i enlighet med det kommunala ändamålet för bolaget. Flygplatsbolagets skyldigheter inkluderar förvaltning av flygplatsinfrastrukturen avseende säkerhet, tillgänglighet och beredskap. Flygplatsbolaget ska vidare tillhandahålla tjänster i den utsträckning de är nödvändiga för att trafik ska kunna bedrivas vid Flygplatsen. Flygplatsbolagets förbindelser med flygbolag ska vara icke-diskriminerande.

Ägarkommunerna åtar sig att täcka eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet med anledning av

<sup>2</sup> Se sidan 169, Kommunallagen, med kommentarer och praxis, 5:e upplagan, 2011, Lena Dalman m.fl.

<sup>3</sup> Se sidan 66, Kommunallagen, med kommentarer och praxis, 5:e upplagan, 2011, Lena Dalman m.fl.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

tillhandahållandet av den aktuella tjänsten. Villkoren för detta är fastställda i aktieägaravtalet för Ägarbolaget och ägardirektivet för Flygplatsbolaget. Förlusttäckningen får aldrig överstiga vad som krävs för att täcka de kostnader som har uppkommit i samband med skyldigheterna att tillhandahålla den allmännyttiga tjänsten med hänsyn tagen till de intäkter som därvid har erhållits. Härvid ska hänsyn även tas till eventuella bidrag från offentliga aktörer såsom exempelvis Trafikverket och Region Skåne.

Vid behov av rörelsekapital får Flygplatsbolaget, efter godkännande av Ägarbolaget, uppta lån i extern bank eller hos Ägarkommuns internbank. Om en Ägarkommun ställer ut lån till Flygplatsbolaget ska lånet vara förenat med en marknadsmässig ränta som står i proportion till kreditrisken. Ägarkommun är i proportion till sin ägarandel skyldig att ställa de säkerheter som långivare kräver. Om Ägarkommun ställer ut borgen ska Flygplatsbolaget erlægga en marknadsmässig borgensavgift till kommunen i fråga.

Flygplatsbolaget har sedan 2011 varit privatägt och haft till syfte att gå med vinst. Mot bakgrund av de undersökningar som Ägarkommunerna låtit genomföra beträffande Flygplatsbolaget kan konstateras att verksamheten har bedrivits på ett professionellt och kostnadseffektivt sätt. De kostnader som legat till grund för driften av verksamheten under den tid som Flygplatsbolaget varit i privat ägo utgör enligt Ägarkommunernas undersökningar således kostnader som ett normalt välskött bolag skulle ha haft i motsvarande situation. Det innebär att Flygplatsbolagets kostnader för tillhandahållandet av den allmännyttiga tjänsten ska vara i paritet med de driftskostnader som Flygplatsbolaget hade när bolaget var i privat ägo, med undantag för normala kostnadsökningar. Om Ägarbolaget täcker förluster i Flygplatsbolaget är Ägarkommunerna skyldiga att täcka uppkommen förlust i Ägarbolaget genom att utbetala ett driftsbidrag till Ägarbolaget.

I detta sammanhang får även lyftas fram att Flygplatsen ska ägas och drivas av Flygplatsbolaget, vilket kommer att vara ett helägt bolag av Ägarkommunerna. Styrelsen i Flygplatsbolaget kommer att utses av Ängelholms kommun efter förslag från Ägarkommunerna. När aktieägaravtalet trätt i kraft kommer Ägarbolaget att utgöra valberedning till Flygplatsbolaget. Ägarkommunerna kommer att ha ett strategiskt inflytande över Flygplatsbolaget genom Ägarbolaget. Driften av Flygplatsen, vilken har anförtratts Flygplatsbolaget av Ägarkommunerna är dessutom Flygplatsbolagets huvudsakliga verksamhet.

**Ägarbolaget**

Ägarkommunerna föreslås köpa andelar enligt nedanstående pris och fördelning i Ägarbolaget.

Helsingborg	41,59 %	41 586 kronor
Ängelholm	32,38 %	32 382 kronor
Höganäs	10,67 %	10 668 kronor

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Båstad	9,95 %	9 951 kronor
Klippan	2,86 %	2 859 kronor
Bjuv	2,16 %	2 161 kronor
Perstorp	0,39 %	394 kronor

Enligt aktieägaravtalet har Ägarkommunerna åtagit sig att finansiera Ägarbolagets förvärv av Flygplatsbolaget och att täcka eventuella framtida förluster som uppkommer i Flygplatsbolagets verksamhet. Av aktieägaravtalet framgår vidare att på grund av den extraordinära situation som Flygplatsbolaget befinner sig i till följd av coronapandemin kommer Ägarkommunerna att lämna ett stöd till Flygplatsbolaget för täckande av Flygplatsbolagets prognosticerade förlust under perioden 1 september – 31 december 2020. Därtill åtar sig Ägarkommunerna att täcka kostnaderna för Ägarbolagets bildande och övriga kostnader som är relaterade till förvärvet av Flygplatsbolaget. Maximalt förbinder sig respektive kommun att utge, inklusive köpet av andelar i Ägarbolaget, nedan i kronor angivna belopp.

Helsingborg	20 875 000
Ängelholm	16 255 000
Höganäs	5 355 000
Båstad	4 995 000
Klippan	1 435 000
Bjuv	1 085 000
Perstorp	197 768
Summa:	50 197 768

Av aktieägaravtalet framgår att Ägarbolagets styrelse ska ha sitt säte i Ängelholm. Aktieägaravtalet gäller till och med 31 december 2030 och förlängs därefter automatiskt med två år i taget om det inte sägs upp dessförinnan. Bolagets verksamhet ska vara att företräda ägarkommunernas strategiska intressen genom att äga och förvalta aktier i aktiebolag. Det kommunala ändamålet med bolaget är att fullgöra det ansvar som åvilar ägarkommunerna som aktieägare och bidra till att uppfylla kommunernas mål, vilket också anges i Ägarbolagets bolagsordning.

*Styrning*

Ägarbolagets styrelse ska bestå av sju ledamöter och sju suppleanter. Ägarkommunerna har rätt att utse varsin ledamot och varsin suppleant. Uppdrag som ledamot ska innehas av kommunstyrelsens ordförande i Ägarkommun. Ängelholms kommun ska inneha ordförandeposten och Helsingborgs stad ska inneha vice ordförandeposten. Ersättningen till ledamöterna och suppleanterna ska beslutas på bolagsstämman och stå i överensstämmelse med vad som gäller för Grupp 3 enligt Helsingborgs stads reglemente avseende ekonomisk ersättning för kommunalt förtroendevalda.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Styrelsen i Ägarbolaget ska besluta i strategiska frågor rörande Flygplatsbolaget. I punkten 8 i aktieägaravtalet anges att vissa beslut på bolagsstämma eller styrelsemöte kräver två tredjedels majoritet samt att bristande enighet inte ger part rätt till förtida uppsägning av aktieägaravtalet. Styrelsen ska även föra dialog med Flygplatsbolagets ledning kring bolagets ställning, utveckling och strategiskt viktiga frågor. Ägardialogen syftar också till att diskutera utformningen av ägardirektivet för Flygplatsbolaget samt att följa upp detsamma. Ägarbolaget ska årligen rapportera till respektive kommun på sätt som framgår av aktieägaravtalet och finnas tillgängligt för att lämna information till kommun om behov uppstår.

Av bolagsordningen framgår att fullmäktige i respektive kommun ska ges möjlighet att ta ställning innan beslut av principiell betydelse eller av större vikt fattas av ägarbolaget. Ängelholms kommun ska utse en lekmannarevisor för bolaget.

Ägarbolaget har även, enligt aktieägaravtalet, ansvar för att ägardirektivet för Flygplatsbolaget antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget. Ägarbolaget ansvarar också för att övriga styrdokument, såsom exempelvis arkivreglemente och beslut om ersättning till styrelsen, som är nödvändiga i ett kommunägt bolag antas på bolagsstämma i Flygplatsbolaget.

Kommuns ägarrepresentant (nedan kallat "Ägarombud") på Ägarbolagets bolagsstämmor samt kommuns styrelseledamot och suppleant i Ägarbolaget utses av respektive kommuns fullmäktige. Ägarombud ska tillse att aktieägaravtalet, i tillämpliga delar, antas som ägardirektiv för Ägarbolaget. Vidare kommer offentlighetsprincipen, i och med ägarförhållandena, att gälla för Ägarbolaget.

*Förvärv av Flygplatsbolaget*

Av aktieöverlåtelseavtalet framgår att Ägarbolaget förvärvar 100 procent av aktierna i Flygplatsbolaget av Peab FU Holding 8 AB. Köparen har genomfört en företagsundersökning, en så kallad "due dilligence" av Flygplatsbolaget.

Köpeskillingen för aktierna ska motsvara det justerade egna kapitalet enligt tillträdesboks slut per tillträdesdagen, dock högst 20 miljoner kronor. Köpeskillingen är ett resultat av förhandlingar med säljaren och har bedömts som skälig. Härvid får särskilt lyftas fram att kommunerna får tillgång till allmännyttig infrastruktur och möjlighet att bedriva ett arbete mot en klimatneutral drift av flygplatsen och verka för en utveckling mot ett fossilfritt resande med flyg.

Avtalet innehåller garantier och åtaganden från både säljaren och köparen. Säljarens garantier beträffande Flygplatsbolaget är utformade på sedvanligt sätt för en affär av denna storlek. Avtalet innehåller också bestämmelser kring ersättning vid garantibrister respektive andra åtaganden och tvistlösning. Det signerade avtalet med bilagor kommer att förvaras hos Ägarbolaget.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott***Flygplatsbolaget*

En ny bolagsordning har tagits fram för Flygplatsbolaget så att den stämmer överens med vad som gäller för ett bolag som är helägt av kommuner. Flygplatsbolaget har inte till syfte att gå med vinst utan det kommunala ändamålet med verksamheten är att tillhandahålla flygtrafik till och från Flygplatsen för att tillgodose invånares, besökares och näringslivets behov av flygresor. Flygplatsbolagets verksamhet ska vara att äga, förvalta och driva Flygplatsen samt utöva därmed förenlig verksamhet.

*Styrning*

Av bolagsordningen framgår att fullmäktige i respektive kommun ska ges möjlighet att ta ställning innan beslut av principiell betydelse eller av större vikt fattas av Flygplatsbolaget. Ängelholms kommun ska utse en lekmanarevisor för bolaget.

Ett initialt ägardirektiv är framtaget för Flygplatsbolaget. Detta ska, efter samråd med Flygplatsbolaget, revideras och på nytt godkännas av Ägarkommunernas fullmäktige. Av det initiala ägardirektivet framgår bland annat Flygplatsbolagets syfte, åliggande och uppdrag samt ägarnas kontroll och insyn över verksamheten. Beslut i vissa frågor får endast fattas och verkställas efter det att frågan godkänts av Ägarbolagets styrelse.

I aktieägaravtalet för Ägarbolaget anges att styrelsen i Flygplatsbolaget ska bestå av sju ledamöter. I styrelsen kan såväl företrädare för eller anställda i Ägarkommunerna som så kallat "externa" ledamöter ingå. Fullmäktige i Ängelholms kommun utser ledamöterna efter förslag från ägarkommunerna. Arvode för ledamöterna i styrelsen ska uppgå till 1 prisbasbelopp per år och med 1,5 prisbasbelopp per år till ordförande.

Ägarbolagets ägarrepresentant på Flygplatsbolagets bolagsstämmor utses av Ägarbolaget. Vidare kommer offentlighetsprincipen, i och med ägarförhållandena, att gälla för Flygplatsbolaget.

*Slutsats*

Det finns inte några andra flygplatser i Flygplatsens närhet som, vid en permanent nedläggning, kan ta över passagerartrafiken från Flygplatsen och fylla det behov som Flygplatsen fyller. Det finns behov av kommunikationer med flyg till och från Flygplatsen. För att bidra till regionens utveckling och tillväxt samt för att främja social och territoriell sammanhållning är det av vikt att flygtrafik till och från Flygplatsen säkerställs. Mot denna bakgrund är det angeläget att Ägarkommunerna tryggar Flygplatsens fortlevnad.

Mot bakgrund av vad som anförs om behovet av kommunikationer med flyg i regionen är bedömningen att det skulle vara till stor nytta för Ägarkommunerna, dess invånare, besökare och näringsliv om det även fortsättningsvis kan bedrivas flygtrafik vid Flygplatsen. Vid en avvägning mellan kostnad och nytta bedöms inte kostnaden stå i missförhållande till

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

den förväntade nyttan av att flygtrafik bedrivs vid Flygplatsen. Vid bedömningen av nyttan får även vägas in att ett ägande av Flygplatsen skulle möjliggöra för Ågarkommunerna att påverka Flygbolagets utveckling mot en klimatneutral drift och ett fossilfritt flygande i framtiden.

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

**att** bemyndiga kommunstyrelsens ordförande i förening med kommundirektören att förvärva 2,16 procent av aktierna i Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB för en köpeskilling om 2 161 kronor och tillträda upprättat förslag till aktieägaravtal samt i samband därmed godkänna att kommunen maximalt utger 1 085 000 kronor i enlighet med upprättat förslag,

**att** föreslå kommunfullmäktige att finansiering sker genom att belasta kommunens resultat och rörelsekapital i motsvarande mån,

**att** föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholms Flygplats AB upp till maximalt 648 435 kronor,

**att** föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB upp till maximalt 43 229 kronor,

**att** godkänna upprättat förslag till bolagsordning för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB,

**att** ge firmatecknare för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB i uppdrag att ingå upprättat förslag till aktieöverlåtelseavtal,

**att** ålägga Ängelholms Flygplats AB att tillhandahålla tjänst av allmänt ekonomiskt intresse till och med den 1 september 2030,

**att** godkänna upprättade förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Ängelholms Flygplats AB.

**Deltar inte i beslutet**

Anders Månsson (S), Kenneth Bolinder (S) och Nils Nilsson (C) meddelar att de inte deltar i beslutet.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

**att** bemyndiga kommunstyrelsens ordförande i förening med kommundirektören att förvärva 2,16 procent av aktierna i Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB för en köpeskilling om 2 161 kronor och tillträda upprättat förslag till aktieägaravtal samt i samband därmed godkänna att kommunen maximalt utger 1 085 000 kronor i enlighet med upprättat förslag,

**att** föreslå kommunfullmäktige att finansiering sker genom att belasta kommunens resultat och rörelsekapital i motsvarande mån,

**att** föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholms Flygplats AB upp till maximalt 648 435 kronor,

**att** föreslå kommunfullmäktige att ställa borgen för lån i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB upp till maximalt 43 229 kronor,

**att** godkänna upprättat förslag till bolagsordning för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB,

**att** ge firmatecknare för Ängelholm Helsingborg flygplats Holding AB i uppdrag att ingå upprättat förslag till aktieöverlåtelseavtal,

**att** ålägga Ängelholms Flygplats AB att tillhandahålla tjänst av allmänt ekonomiskt intresse till och med den 1 september 2030,

**att** godkänna upprättade förslag till bolagsordning och ägardirektiv för Ängelholms Flygplats AB.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 121

Dnr 2020-00385

**Omfördelning investeringsbudget 2020 för barn- och utbildningsnämnden****Sammanfattning**

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 24 juni att omfördela 500 tkr från anslaget för IT investeringar till anslaget för inventarier.

Kommunstyrelsen behöver godkänna ombudgetering av investeringsmedel och kommunstyrelsens förvaltning föreslår att kommunstyrelsen godkänner ombudgeringen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Samuel Sköld, 2020-08-04

Barn- och utbildningsnämnden, 2020-06-24, § 59 (med bilaga)

**Ärendet**

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 24 juni att omfördela 500 tkr från anslaget för IT investeringar till inventarier.

Bakgrunden är ett stort investeringsbehov av nya inventarier till verksamheten samtidigt som investeringskostnaderna för IT förväntas bli lägre än budgeterat. En ombudgetering gör det möjligt att omfördela investeringsbudgeten för IT till att täcka en del av kostnaderna för nya inventarier.

Investeringsbudget 2020		Efter omfördelning av investeringsbudget 2020	
IT	3,4 mnkr	IT	2,9 mnkr
Inventarier	1,5 mnkr	Inventarier	2 mnkr

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------



**Kommunstyrelsens arbetsutskott****Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen besluta att:

Ombudgetera 500 tkr från projekt 413 Elevdatorer och dylikt till projekt 410 Investeringar övergripande.

**Yrkande**

Anders Månsson (S) yrkar att förslag till beslut kompletteras med projektens budget efter omfördelning.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:

Ombudgetera 500 tkr från projekt 413 Elevdatorer och dylikt (2,9 mnkr efter ombudgetering) till projekt 410 Investeringar övergripande (2 mnkr efter ombudgetering).

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 122

Dnr 2020-00383

**Svar till Söderåsens miljöförbund angående ekonomisk uppföljning samt alternativ budgetram 2021****Sammanfattning**

På direktionen för Söderåsens miljöförbunds sammanträde den 9 juni 2020 behandlades ett par ärenden som gäller förbundets ekonomiska situation och planeringsförutsättningar.

§ 48 Ekonomisk uppföljning januari – maj 2020 visar ett befarat underskott för 2020 med – 750 tkr.

§ 49 Alternativ budgetram 2021 behandlar budgetförutsättningarna inför 2021 och är översänt till medlemskommunerna som information.

Bjuvs kommun förstår utmaningarna som Söderåsens Miljöförbund står inför och ser fram emot fortsatt dialog kring vilka möjligheter och utmaningar som förbundet står inför kommande år. En utgångspunkt i kommande dialog är att ambitionen fortsatt är att behålla nuvarande nivå på medlemsbidraget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Christer Pålsson och Samuel Sköld, 2020-06-24  
Söderåsens miljöförbund, 2020-06-09, §§ 48-49

**Ärendet**

På direktionen för Söderåsens miljöförbunds sammanträde den 9 juni 2020 behandlades ett par ärenden som gäller förbundets ekonomiska situation och planeringsförutsättningar.

§ 48 *Ekonomisk uppföljning januari – maj 2020* visar ett befarat underskott för 2020 med – 750 tkr. Bakgrunden är effekter av corona-pandemin med minskade intäkter från timdebiteringar men även reducerade lönekostnader och övriga kostnader. Ärendet är översänt till medlemskommunerna som ett meddelande.

§ 49 *Alternativ budgetram 2021* behandlar budgetförutsättningarna inför 2021 och är översänt till medlemskommunerna som information. En

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

alternativ budgettram med ökat medlemsbidrag till 150 kr för 2021 presenteras, vilket givet samma kostnader skulle ge ett överskott med 325 tkr istället för ett underskott på – 855 tkr med nuvarande medlemsbidrag.

Inför budgetbeslut 2020, plan 2021-2022 föreslog direktionen en uppräknig av medlemsavgiften med 6 kr till 2020 och ytterligare 12 kr till 2021. Under hösten 2019 beslutade Bjuvs kommunfullmäktige, liksom flera andra medlemskommuner, att inte godkänna direktionens förslag till höjning utan skall vara oförändrad på 132 kr/invånare samt justeras framåt med förändringen av befolkningsantal.

Sveriges kommuner och regioner står inför stora utmaningar för att klarar välfärdens finansiering vilket är väl känt. Samtliga nämnder och styrelser har ett uppdrag att hela tiden se över befintliga verksamheter för att effektivisera och utveckla verksamheterna, nyttja ny teknik för att minska behoven av ökade kostnader alternativt möjliggöra för lägre kostnader över tid.

Bjuvs kommun förstår utmaningarna som Söderåsens Miljöförbund står inför och ser fram emot fortsatt dialog kring vilka möjligheter och utmaningar som förbundet står inför kommande år. En utgångspunkt i kommande dialog är att ambitionen fortsatt är att behålla nuvarande nivå på medlemsbidraget

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen besluta att

Översända tjänsteskrivelsen som ett meddelande till direktionen för Söderåsens Miljöförbund.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att

Översända tjänsteskrivelsen som ett meddelande till direktionen för Söderåsens Miljöförbund.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 123

Dnr 2020-00386

**Preliminär nämndbudget för kommunstyrelsen 2021****Sammanfattning**

Som en del i budgetarbetet inför 2021 har samtliga förvaltningar tagit fram en preliminär nämndbudget som innehåller en plan för verksamhet och ekonomi under nästkommande år. Målgruppen för underlaget är politikerna i Bjuvs kommun.

I dokumentet presenterar Kommunstyrelsens förvaltning sin verksamhetsplan för 2021. Förslaget tar sin utgångspunkt i den politiska viljan som kommunstyrelsen uttryckt och i visionen för Bjuvs kommun. Det tar även hänsyn till viktiga faktorer i vår omvärld som påverkar vår verksamhet. Där presenteras också vilka vägval och prioriteringar förslagen för med sig. Dokumentet ska läsas som ett förslag från förvaltningen och ett underlag för diskussion i budgetberedningen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Klas Nilsson 2020-08-04  
Preliminär nämndbudget för kommunstyrelsen 2021

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen besluta att överlämna "Preliminär nämndbudget för kommunstyrelsen 2021" till den fortsatta budgetberedningen.

**Yrkande**

Ordförande yrkar följande tillägg till förslag till beslut: *Jag föreslår därmed att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att detta dokument, ska läsas som ett förslag från förvaltningen och ett underlag för diskussion, som ska lämnas över till den fortsatta budgetprocessen inför beslut av budget.*

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott****Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att överlämna "Preliminär nämndbudget för kommunstyrelsen 2021" till den fortsatta budgetberedningen, samt

att detta dokument, ska läsas som ett förslag från förvaltningen och ett underlag för diskussion, som ska lämnas över till den fortsatta budgetprocessen inför beslut av budget.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 124

Dnr 2020-00382

**Uppdrag att genomföra en vändplan för bussar vid  
Flamman i Ekeby****Sammanfattning**

Kommunen har i samverkan med Skånetrafiken och trafikoperatören Nobina tagit fram ett förslag för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten vid Flammans busshållplats i Ekeby. Förslaget innebär att en vändplan anläggs på fastigheten Skromberga 1:102 söder om gamla folkets hus Flamman.

För att genomföra åtgärden föreslås även att ombudgetera medel om 500 tkr från investeringsprojekt 819 Rudolfska gården.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Niklas Ögren, 2020-07-02

**Ärendet***Bakgrund*

Bjuvs kommun har fyra busslinjer för regionbussar som trafikerar Bjuvs tätorter. Samtliga utgår från busshållplatsen vid Flamman som ligger i anslutning till befintliga bussgarage. Hållplatsen har ett relativt högt utnyttjande och används av boende i södra Ekeby samt pendlare som ställer bilen vid flamman. Den befintliga hållplatsen ligger på Framnäs vägen som är en kommunal gata.

Utrymmet och möjligheterna att vända bussar och angöra hållplatsen har länge varit ett problem. Beroende på vilket bolag som har ansvarat för trafiken just då har de ändå kunnat lösa problemen på sin egen fastighet framför garagen. Med en ny hyresgäst i ett av garagen är detta inte längre möjligt.

Att dra in hållplatsen helt eller flytta den till en annan del av Ekeby bedöms inte som möjligt. Alternativa placeringar har studerats, vid skolan samt på åkern norr om Flamman, På grund av behovet att trafikera Truedstorp med skoltrafik är det inte möjligt att helt dra in hållplatsen vid Flamman.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ansvar för kollektivtrafiken är fördelat mellan kommunen Skånetrafiken(regionen) och operatörer där kommunen har det huvudsakliga ansvaret för gator, framkomlighet och hållplatser. Det är kommunens eget ansvar att ordna en väganläggning som kan trafikeras inom tätorter. Förändringar i linjedragning kan ske i samverkan med Skånetrafiken men kommunen ansvarar för att genomföra åtgärder och bygga nya hållplatser. Dock kan Skånetrafiken bidra med medfinansiering för vissa hållplatser som har ett visst resandeunderlag.

2016 byggde kommunen en ny hållplats med väderskydd vid Framnäsvägen mellan Flamman och Bussgaragen. Under en övergångsperiod har busstrafiken nyttjat fastigheten Skromberga 1: 330 som vändplan då den kommunala gatan inte erbjuder en sådan möjlighet.

Fastigheten ägs av trafikföretaget Mekka Traffic AB som har Nobina och Bergkvarabuss som hyresgäster. Sedan våren 2019 har möjligheten att nyttja ytan framför garaget som vändplan försvunnit i och med att hyresgästen Bergkvarabuss har utökat sin verksamhet. Som en kortsiktig åtgärd stängdes den nya hållplatsen och en ny tillfällig skylt placerades närmare Allégatan. Bussar i linjetrafik har därefter tvingats backa och vända på Hyresgästen Nobinas personalparkering. Parkeringen används även i viss omfattning som pendlarparkering. Ytan korsas av boende och resenärer som rör sig till och från den tillfälliga hållplatsen och trafikföretaget har rapporterat om återkommande tillbud.

**Förslag**

I samråd mellan Nobina, Skånetrafiken och kommunen har ett förslag tagits fram som innebär anläggandet av en vändplan söder om Flamman på del av fastigheten Skromberga 1:102 som kommunen äger. Förslaget innebär att en yta på ca 25 x 25m närmast Framnäsvägen hårdgörs. Placeringen av

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

vändplanen innebär att bussar i linjetrafik åter kan nyttja den nybyggda hållplats som idag är stängd. Förslaget innebär samtidigt att bussar kan nyttja en kommunal anläggning för trafiken samt att de trafiksäkerhetsproblem som idag finns vid bussgaragen minskar.

I samband med kommande försäljning av Flamman avses kommunen behålla rådighet över den yta som behövs för vändplanen. Detta sker antingen genom fastighetsreglering eller genom ett servitut i samband med försäljningen.

Ett förslag på investering (600 tkr) lades till Budget 2020 men plockades bort i samband med budgetberedningen och åtgärden blev därefter inte genomförd. Både Skånetrafiken och trafikföretaget Nobina har fortsatt att påtala problem återkommande under 2019 och 2020 och ber kommunen hantera frågan och åstadkomma en lösning.

*Bedömning*

Kommunstyrelsens förvaltning (Planeringsavdelningen) bedömer i samråd med Tekniska förvaltningen Gata/Park att genomförandet av en vändplan söder om Flamman som den enda, i dagsläget, rimliga lösningen och vill därför föreslå kommunstyrelsens arbetsutskott att uppdra åt tekniska nämnden att skyndsamt genomföra en vändplan. Planeringsavdelningen bedömer, med utgångspunkt i hur angeläget problemet är för busstrafiken, att genomförandet av åtgärden inte bör vänta till 2021.

*Ekonomi*

Baserat på offert från entreprenör bedöms kostnaden för åtgärden till ca 500 tkr.

Det finns i dagsläget inga avsatta medel för projektet. Förvaltningen förslår att medel om 500 tkr ombudgeteras från projekt 819 Rudolfska gården för att genomföra åtgärden. Projekt 819 har inte påbörjats ännu och kommer inte hinna genomföras under 2020 i planerad omfattning på grund av förändrade prioriteringar. Efter ombudgetering återstår 250 tkr i projektet som mer än väl räcker för att påbörja utredningsarbetet för proj 819 Rudolfska gården, 2020.

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att:

Ge tekniska nämnden i uppdrag att genomföra vändplan vid Flamman,

Ombudgetera medel om 500 tkr från investeringsprojekt 819 Rudolfska gården för att genomföra åtgärden.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att:

Ge tekniska nämnden i uppdrag att genomföra vändplan vid Flamman,

Ombudgetera medel om 500 tkr från investeringsprojekt 819 Rudolfska gården för att genomföra åtgärden.

*Beslutet skickas till:*  
Tekniska nämnden  
Ekonomiavdelningen  
Planeringschef  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 125

Dnr 2020-00344

**Införande av kommunal tomtkö i Bjuvs kommun****Sammanfattning**

Planeringsavdelningen har för avsikt att införa en kommunal tomtkö, då det inom planeringsavdelningen föreligger ett behov att erhålla ett bättre planeringsunderlag över den strategiska markens planering avseende nya fribyggartomter inom kommunen.

En kommunal tomtkö skulle vara ett verktyg i denna process då den skulle ge planeringsavdelningen indikationer över var intresset ligger för att köpa fribyggartomter.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Ulrika Adolfsson, 2020-06-23  
Upprättade regler för kommunal tomtkö  
Anmälningssblankett till tomtkö

**Ärendet**

Planeringsavdelning har satt anmälningssavgiften till tomtkön till 500 kronor. För varje tillkommande år efter anmälan uttages sedan en administrativ avgift på 100 kronor för att hålla tomtkön ajour. Fakturering och registerföring kommer att skötas av planeringsavdelningens mark och exploateringsingenjör.

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Godkänna föreslagna avgifter för den kommunala tomtkön och dess upprättade regler.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott****Komplettering**

Förslag till beslut kompletteras med uppgiften om att kommunal tomtkö för Bjuvs kommun inrättas från 2020-10-01.

**Yrkande**

Anders Månsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag samt tilläggsyrkar att *kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge planeringsavdelningen i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta kommunal tomtkö för industritomter.*

Kenneth Bolinder (S), Nils Nilsson (C), Claes Osslén (SD) och Jörgen Johnsson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tilläggsyrkande.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att:

Godkänna föreslagna avgifter för den kommunala tomtkön och dess upprättade regler, samt att kommunal tomtkö för Bjuvs kommun inrättas från 2020-10-01.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att ge planeringsavdelningen i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta kommunal tomtkö för industritomter.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 126

Dnr 2020-00336

**Justering av bygglovstaxan gällande solceller****Sammanfattning**

Byggnadsförvaltningen har sett över möjligheten att revidera taxan för de lovpliktiga solcellsanläggningarna på byggnader för att uppmuntra installation av förnybar energi. Idag är de flesta solcellsanläggningarna som monteras på byggnader lovbefriade om man följer de förutsättningar för lovbefrielse som finns i Plan- och bygglag (2010:900) 9 kap 3c §. Om förutsättningarna inte uppfylls så ska bygglov sökas. Enligt gällande bygglovstaxa är det då mindre fasadändring som blir tillämplig avgift för bygglovet. Byggnadsförvaltningen föreslog byggnadsnämnden att denna del av bygglovsavgiften ska sättas ner med 51 %.

Byggnadsnämnden beslutade 2020-05-19, § 31, att föreslå kommunfullmäktige besluta att anta förslag om reviderad bygglovstaxa. Revideringen innebär att bygglovstaxan för mindre fasadändring för solceller ska sättas ner med 51 % och sker med stöd av Plan- och bygglag (2010:900) 12 kap 10 §. Förändringen gäller från och med 1 september 2020.

Kommunstyrelsens förvaltning har inget att erinra mot förslaget.

**Beslutsunderlag**

Byggnadsnämnden, 2020-05-19, § 31 (med bilagor)  
Tjänsteskrivelse, Susan Elmlund, 2020-08-05

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förslag om reviderad bygglovstaxa. Revideringen innebär att bygglovstaxan för mindre fasadändring för solceller ska sättas ner med 51 % och sker med stöd av Plan- och bygglag (2010:900) 12 kap 10 §.

Förändringen gäller från 2020-09-01.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förslag om reviderad bygglovstaxa. Revideringen innebär att bygglovstaxan för mindre fasadändring för solceller ska sättas ner med 51 % och sker med stöd av Plan- och bygglag (2010:900) 12 kap 10 §.

Förändringen gäller från 2020-09-01.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

§ 127

Dnr 2019-00469

## **Svar på motion från Lisbeth Madsen (M): motion angående näringslivsråd**

### **Sammanfattning**

Moderaterna i Bjuv har lagt fram en motion angående näringslivsråd. I motionen yrkar Moderaterna på att kommunfullmäktige beslutar:

*Att bifalla Företagarnas önskan om att starta ett företagsråd mellan politiken och företagare.*

*Att Företagsråd i Bjuvs kommun startar i januari 2020.*

*att Företagsrådet utformas i samverkan med Företagarna, Svenskt Näringsliv och Småföretagarna på orten.*

*Att kommunfullmäktige beslutar om att kommunfullmäktige bifaller motionen.*

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Julia Pietrek, 2020-06-18  
Motion, Lisbeth Madsen (M), 2019-11-26

### **Ärendet**

Moderaterna i Bjuv har lagt fram en motion angående näringslivsråd i Bjuvs kommun. I motionen yrkas att kommunfullmäktige ska besluta att bifalla Företagarnas önskan om att starta ett företagsråd mellan politiken och företagare, att företagsrådet ska starta i januari 2020, att företagsrådet ska utformas i samverkan med Företagarna, Svenskt Näringsliv och småföretagarna på orten.

I motionen hänvisas till ett möte med Företagarna i november 2019 där de har uttryckt önskemål om att starta ett gemensamt näringslivsråd i samverkan företag och politik. Moderaterna har undersökt hur det ser ut i närliggande kommuner och i motionen beskrivit hur näringslivsrådet i Svalövs kommun är uppbyggt och vilket syftet med rådet är. I motionen redovisas hur Svalövs kommun utser representanter i rådet och att

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

företagsrepresentanterna ska representera ett brett urval av branscher som finns i kommunen. Vidare lyfts Höganäs fram i motionen som ett exempel på en kommun som arbetar med att ha ett genomgående näringslivstänk i hela organisationen.

Sedan motionen lades har det politiska styret i Bjuvs kommun börjat planera för att inrätta ett näringslivsråd, i syfte att intensifiera kontakterna mellan kommunen och det lokala näringslivet. Ett nytt uppdrag som kommunalråd på halvtid har inrättats. En av uppgifterna för det nya kommunalrådet är att öka kontaktytorna med det lokala näringslivet och vara drivande i frågan om att inrätta ett näringslivsråd. Ett förslag till Näringslivsprogram för Bjuvs kommun 2020-2023 har vidare tagits fram och är för närvarande ute på remiss. De önskemål och idéer som förs fram i motionen kan beaktas i det fortsatta och intensifierade arbetet med näringslivsfrågor som pågår i kommunen.

**Ordförandes förslag till beslut**

Ordförande föreslår att motionen ska anses vara besvarad.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses vara besvarad.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 128

Dnr 2020-00384

**Förändringar i styrande dokument för att delta i sammanträden med fullmäktige mm på distans****Sammanfattning**

Den pågående spridningen av virus som orsakar Covid-19 har aktualiserat frågor om möjligheten att hålla politiska möten med deltagande på distans och vilka rättsliga förutsättningar som i så fall måste vara uppfyllda. Kommunstyrelsens förvaltning har fått i uppdrag att utreda vilka förändringar som eventuellt krävs i kommunfullmäktiges arbetsordning respektive i reglementet för kommunstyrelsens och nämndernas gemensamma bestämmelser och arbetsformer, för att juridiskt möjliggöra deltagande på distans vid sammanträden i kommunfullmäktige, kommunstyrelse, övriga nämnder och utskott.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kanslichef Julia Pietrek, 2020-07-16  
Kommunfullmäktiges arbetsordning (revideringsförslag gulmarkerade)  
PM från SKR version 6 2020-05-04 "Sammanträden med fullmäktige, nämnder och styrelser mm. i kommun, region och kommunalförbund under spridningen av det virus som orsakar sjukdomen covid-19".

**Ärendet**

Den pågående spridningen av virus som orsakar Covid-19 har aktualiserat frågor om möjligheten att hålla politiska möten med deltagande på distans och vilka rättsliga förutsättningar som i så fall måste vara uppfyllda. Kommunstyrelsens förvaltning har fått i uppdrag att utreda vilka förändringar som eventuellt krävs i kommunfullmäktiges arbetsordning respektive i reglementet för kommunstyrelsens och nämndernas gemensamma bestämmelser och arbetsformer, för att juridiskt möjliggöra deltagande på distans vid sammanträden i kommunfullmäktige, kommunstyrelse, övriga nämnder och utskott.

Enligt 5 kap. 16 § första stycket kommunallagen, KL, får ledamöter delta i fullmäktiges sammanträden på distans om fullmäktige har beslutat det. Deltagandet ska i sådant fall ske genom ljud- och bildöverföring i realtid samt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

delta på lika villkor. Om deltagande på distans tillåts, ska enligt 5 kap. 72 § KL bestämmelse om detta tas in i arbetsordningen.

Förutsatt att fullmäktige fattat beslut om att distansdeltagande ska vara tillåtet måste därutöver ett antal tekniska förutsättningar vara uppfyllda för att den distansdeltagande ledamoten ska anses vara närvarande vid sammanträdet i rent juridisk mening. En utredning kring vilka tekniska åtgärder som behöver vidtas är pågående. Även frågor gällande hanteringen av sekretesskyddade uppgifter måste beaktas.

För att rent juridiskt möjliggöra deltagande på distans vid kommunfullmäktiges möten föreslår kommunstyrelsens förvaltning att en ny 9 § läggs in i arbetsordningen. Bestämmelsen föreslås ha följande lydelse:

*9 § Deltagande på distans*

*Fullmäktige får, om särskilda skäl föreligger, sammanträda med ledamöter närvarande på distans. Sådant sammanträde får endast äga rum om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra på lika villkor.*

*Ledamot som önskar delta på distans ska senast sju dagar före sammanträdet anmäla detta till fullmäktiges kansli. Ordföranden avgör om närvaro får ske på distans.*

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår vidare med anledning av Covid-19 ett tillägg i 8 § i kommunfullmäktiges arbetsordning som innebär att fullmäktige får sammanträda antingen i Varagårdsskolans aula eller i Foodhills samlingslokal. Under våren har fullmäktige vid några tillfällen sammanträtt i Foodhills samlingslokal då den erbjuder större möjligheter till social distansering mellan ledamöterna. Då det i nuläget är oklart hur länge det kan vara aktuellt med åtgärder för att minimera risken för smittspridning föreslår förvaltningen att möjligheten att använda den lokalen skrivs in i arbetsordningen. 8 § i arbetsordningen föreslås ha följande lydelse:

*8 §*

*Fullmäktige sammanträder antingen i aulan, Varagårdsskolan Bjuv eller i Foodhills samlingslokal i Bjuv.*

Ordföranden får efter samråd med vice ordförandena bestämma en annan plats för ett visst sammanträde.

*Deltagande på distans vid möten i nämnder och utskott*

Fullmäktige kan besluta att införa möjlighet för distansdeltagande för nämndledamöter enligt 6 kap. 24 § första stycket KL. Enligt 6 kap. 44 § KL ska fullmäktige anta reglementen om nämndernas verksamhet och arbetsformer. Bjuvs kommun har redan genom tidigare beslut infört möjligheten att delta på distans vid nämndsmöten. I 11 § i reglementet för kommunstyrelsens och nämndernas gemensamma bestämmelser och arbetsformer anges följande:

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------



**Kommunstyrelsens arbetsutskott***Sammanträde på distans*

*11 § Styrelsen/nämnden får, om särskilda skäl föreligger, sammanträda med ledamöter närvarande på distans. Sådant sammanträde får endast äga rum om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra på lika villkor. Lokalen ska vara så beskaffad att inte obehöriga kan ta del av sammanträdeshandlingar, bild eller ljud.*

*Ledamot som önskar delta på distans ska senast 14 arbetsdagar i förväg anmäla detta till styrelsens/nämndens kansli. Ordföranden avgör om närvaro får ske på distans.*

*Styrelsen/nämnden får bestämma vad som närmare ska gälla om deltagande på distans i styrelsen/nämnden.*

Frågan nu är om det krävs ytterligare reglering i reglementet för att möjliggöra deltagande på distans vid utskottssammanträden.

Kommunallagen innehåller inga specifika regler om deltagande på distans vid sammanträden med utskott. Motiven till bestämmelserna om distansdeltagande innehåller heller ingenting i ämnet. Det finns inte något uttryckligt förbud mot distansdeltagande i utskott, även om frågan inte är rättsligt prövad.

SKR har i pm 2020-05-04 "Sammanträden med fullmäktige, nämnder och styrelser mm. i kommun, region och kommunalförbund under spridningen av det virus som orsakar sjukdomen covid-19" gjort bedömningen att distansdeltagande i nämndutskott bör kunna ske om fullmäktige har gett nämnderna rätt att tillämpa distansdeltagande enligt 6 kap. 24 § KL. SKR skriver att utskott rent hierarkiskt är organiserade inom en nämnd. Utskottet själv kan därmed inte besluta om att hålla sammanträden på distans. Men att fullmäktige har gett nämnderna rätt att tillämpa distansdeltagande är tillräckligt för att nämnden ska få besluta om att tillåta deltagande på distans vid utskottssammanträde.

Med utgångspunkt i SKR:s pm gör kommunstyrelsens förvaltning bedömningen att reglementet är tillräckligt och inte behöver kompletteras.

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna revidering av arbetsordningen och att arbetsordningens 8-9 §§ från och med 2020-09-15 ska ha följande lydelse:

**8 §**

Fullmäktige sammanträder antingen i aulan, Varagårdsskolan Bjuv eller i Foodhills samlingslokal i Bjuv.

Ordföranden får efter samråd med vice ordförandena bestämma en annan plats för ett visst sammanträde.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott****9 § Deltagande på distans**

Fullmäktige får, om särskilda skäl föreligger, sammanträda med ledamöter närvarande på distans. Sådant sammanträde får endast äga rum om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra på lika villkor.

Ledamot som önskar delta på distans ska senast sju dagar före sammanträdet anmäla detta till fullmäktiges kansli. Ordföranden avgör om närvaro får ske på distans.

**Komplettering**

*I Reglemente för kommunstyrelsens och nämndernas gemensamma bestämmelser och arbetsformer § 11, andra stycket, ändras formuleringen till:*

*Ledamot som önskar delta på distans ska senast sju arbetsdagar i förväg anmäla detta till styrelsens/nämndens kansli. Ordföranden avgör om närvaro får ske på distans.*

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna revidering av arbetsordningen och att arbetsordningens 8-9 §§ från och med 2020-09-15 ska ha följande lydelse:

**8 §**

Fullmäktige sammanträder antingen i aulan, Varagårdsskolan Bjuv eller i Foodhills samlingslokal i Bjuv.

Ordföranden får efter samråd med vice ordförandena bestämma en annan plats för ett visst sammanträde.

**9 § Deltagande på distans**

Fullmäktige får, om särskilda skäl föreligger, sammanträda med ledamöter närvarande på distans. Sådant sammanträde får endast äga rum om ljud- och bildöverföring sker i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra på lika villkor.

Ledamot som önskar delta på distans ska senast sju dagar före sammanträdet anmäla detta till fullmäktiges kansli. Ordföranden avgör om närvaro får ske på distans.

Reglemente för kommunstyrelsens och nämndernas gemensamma bestämmelser och arbetsformer § 11, andra stycket, ändras formuleringen till:

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Ledamot som önskar delta på distans ska senast sju arbetsdagar i förväg anmäla detta till styrelsens/nämndens kansli. Ordföranden avgör om närvaro får ske på distans.

*Beslutet skickas till:*  
(Kommunstyrelsen)  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 129

Dnr 2020-00359

**Skötselplan; Vägledande skötselmetoder för Bjuvs kommuns parker, grönområden och lekplatser****Sammanfattning**

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag till reviderad skötselplan med vägledande skötselmetoder för Bjuvs kommuns parker, grönområden och lekplatser. Skötselplanen ska ersätta dokumenten "Skötselplan – kvalitetskrav och vägledande skötselmetoder för Bjuvs kommuns grönytor" och "Riktlinjer för park- och grönyteskötsel i Bjuvs kommun". Dessa två dokument antogs av kommunstyrelsen 2016-11-09, § 148 efter att först ha behandlats i dåvarande tekniska utskottet.

Tekniska nämnden beslutade 2020-06-25, § 48, att föreslå kommunstyrelsen att bifalla reviderad skötselplan och att den ska börja gälla 2020-10-01.

När de nuvarande dokumenten om grönyteskötsel antogs fanns inte tekniska nämnden utan sådana frågor handlades av ett utskott till kommunstyrelsen, tekniska utskottet. Beslut om skötselplan fattades därför av kommunstyrelsen efter beredning av tekniska utskottet. Nu har Bjuvs kommun en teknisk nämnd. Enligt nämndens reglemente ansvarar nämnden för drift, underhåll och förvaltning av kommunens grönområden. Kommunstyrelsens förvaltning bedömer därför att det är tekniska nämnden som har att besluta om ifall en ny skötselplan för parker och grönområden ska antas och den tidigare ska upphävas.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Julia Pietrek, 2020-07-15  
Tekniska nämnden, 2020-06-25, § 48 (med bilagor)

**Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att återsända ärendet till tekniska nämnden för beslut om reviderad

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

skötselplan med vägledande skötselmetoder för Bjuvs kommuns parker, grönområden och lekplatser.

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att återsända ärendet till tekniska nämnden för beslut om reviderad skötselplan med vägledande skötselmetoder för Bjuvs kommuns parker, grönområden och lekplatser.

*Beslutet skickas till:*  
Tekniska nämnden  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§ 130

Dnr 2020-00342

## **Remiss av näringslivsprogram 2020-2023 för Bjuvs kommun**

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2020-06-17, § 115, att uppdra åt näringsamordnaren att skicka förslag till Näringslivsprogram på remiss till kommunens nämnder, och att svar ska inkomma senast 2020-08-31.

Det har nu framkommit önskemål från nämnderna om att svarstiden ska förlängas till 2020-09-30.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, Susan Elmlund, 2020-08-05  
Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2020-06-17, § 115

### **Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut**

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att svarstiden för remiss av Näringslivsprogram förlängs till 2020-09-30.

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att svarstiden för remiss av Näringslivsprogram förlängs till 2020-09-30.

*Beslutet skickas till:*  
Näringslivssamordnare  
Samtliga nämnder  
Diariet

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
------------------------	--	--	-----------------------------